

TROLEJBUSOVÁ DOPRAVA

V PARDUBICÍCH

Historický kalendář

28.12.1951 – 12.7.2013

TROLEJBUS.CZ

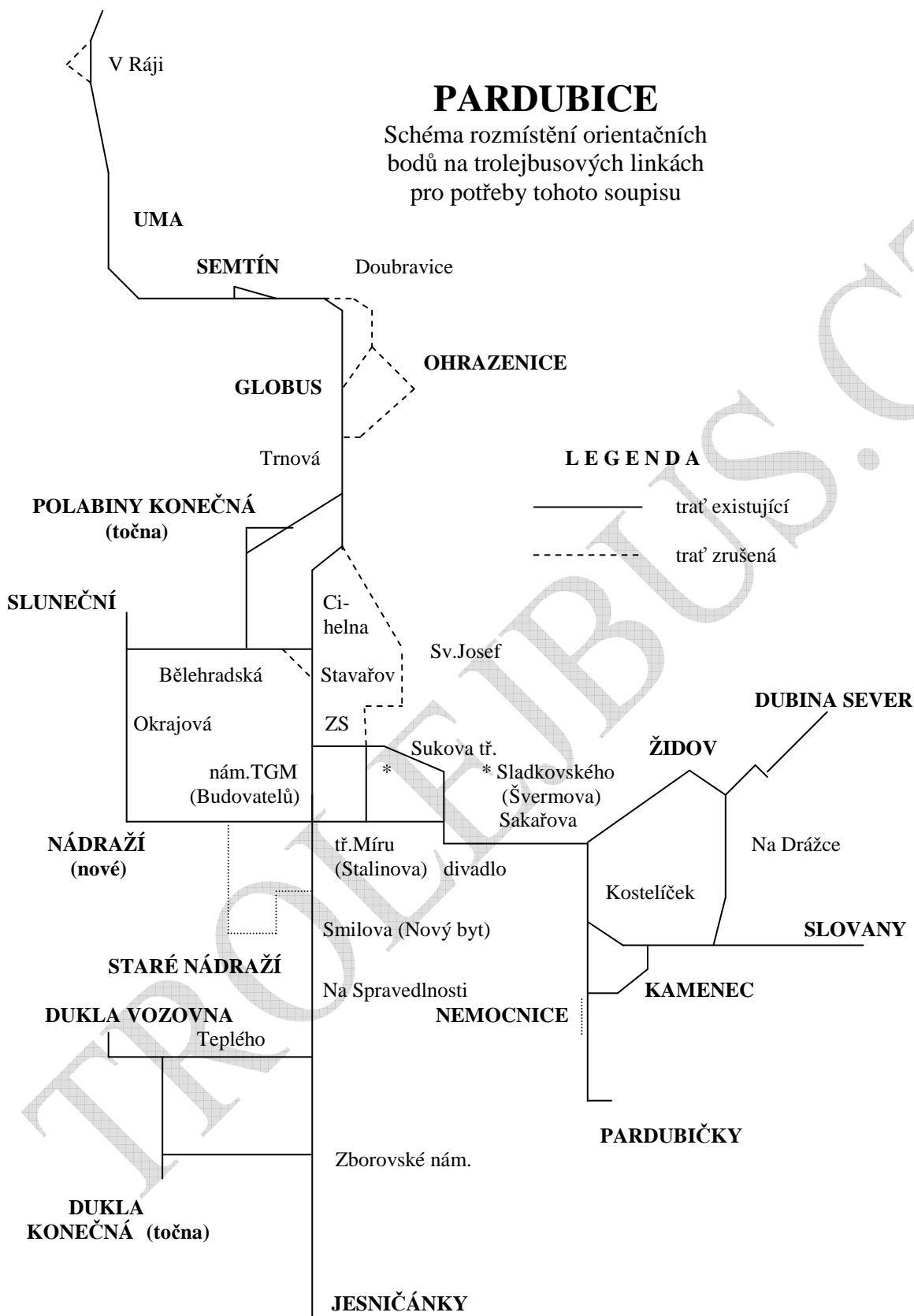
VYSVĚTLIVKY ZKRATEK :

N	zřízení linky
X	zrušení linky
P	prodloužení trasy linky
K	zkrácení trasy linky
Zz	změna zakončení linky
Zp	změna průběhu vedení linky při nezměněných konečných
Jr	změna rozsahu provozu
Jo	změna označení
Jv	nasazena vozidla jiné trakce
St	změna v členění zastávek
()	dočasná změna
(())	dočasná podzměna, rozlišení překryvu dočasných změn
x	ukončení dočasné změny
č	změna pouze části spojů nebo v části provozní doby linky nebo částečné ukončení dočasné změny
m	změna jen u manipulačních, remízních jízd, či přejezdů
*	týká se všech (trolejbusových) linek
Pd	pracovní dny
So	sobota
Ne	neděle
š	přepravní špička (šr = ranní, šo = odpolední)
s	přepravní sedlo
d	den
dop	dopoledne
odp	odpoledne

Časový údaj udává den, kdy se daná změna projevila poprvé, tedy den, kdy např. rušená linka poprvé nevyjela. Dočasné změny kratší jak 1 měsíc jsou uváděny jen tehdy, jsou-li něčím zajímavé. (Mnoha linkovým změnám trolejbusů předcházely krátké výluky.) Užité názvy nejsou jmény stanic, ale označují místa, kudy linka projíždí (viz plánek).

PARDUBICE

Schéma rozmístění orientačních bodů na trolejbusových linkách pro potřeby tohoto soupisu



28.12.1951			První zkušební jízda trolejbusu v Pardubicích v úseku Semtín-Bohdaneč
20.01.1952	t-3	N	<u>staré nádraží-Stalinova-Švermova-sv.Josef-Trnová-Doubrovica-Semtín-UMA-Bohdaneč</u> <i>slavnostní zahájení provozu</i>
22.01.1952	t-3		dtto <i>pravidelný provoz</i> Ukončení linky kolem bloku ve směru: ...-Palackého- <u>staré nádraží</u> -Nový byt-...
14.07.1952	t-1	(N)	<u>Jesničánky</u> -Na Spravedlnosti-Nový byt- <u>staré nádraží</u> -Stalinova-divadlo- <u>Kostelíček</u> (vozy otáčeny provizorně, úsek k nemocnici nebyl hotov)
	t-3	(X)	- - - viz a-3
			<i>oprava silnice v úseku sv.Josef – Trnová, tento stav trval asi jen 14 dní</i>
1953	t-3	P	<u>Dukla vozovna</u> -Na Spravedlnosti-Nový byt- <u>staré nádraží</u> -Stalinova-...- <u>Bohdaneč</u>
06.1953	t-1	N	<u>Jesničánky</u> -Na Spravedlnosti-Nový byt- <u>staré nádraží</u> -Stalinova-divadlo- <u>Kostelíček-nemocnice</u> (pod zastávkou ČSD) <i>náhrada za a-1 v téže trase</i>
12.04.1954	t-2	N	<u>Jesničánky</u> -Na Spravedlnosti-Nový byt-Stalinova-divadlo- <u>Kostelíček-Slovany</u> <i>částečně nahradila zrušenou a-2</i> <i>t-1 a t-2 měly společný JŘ - vozy střídavě přejížděly mezi oběma linkami</i>
1956	t-1	(K)	<u>Jesničánky</u> -...- <u>divadlo</u>
	t-2	(K)	<u>Jesničánky</u> -...- <u>divadlo</u>
1956	t-1	(Kx)	<u>Jesničánky</u> -...- <u>nemocnice</u>
	t-2	(Kx)	<u>Jesničánky</u> -...- <u>Slovany</u>
			<i>oprava Bubeníkovy ulice</i>
04.09.1956	t-3	Zp	<u>Dukla vozovna</u> -...-Nový byt-Stalinova-...- <u>Bohdaneč</u>
	t-5	N	<u>Dukla vozovna</u> -Na Spravedlnosti-Nový byt-Stalinova-divadlo- <u>Kostelíček-Slovany</u>
04.1958	t-3	(K)	<u>Dukla vozovna</u> -...- <u>Bohdaneč V Ráji</u>
04.1958	t-3	(Kx)	<u>Dukla vozovna</u> -...- <u>Bohdaneč</u> (konečná)
			<i>Vozy otáčeny autobusem (asi 1 týden)</i>
01?05.1958	t-1	Zp	<u>Jesničánky</u> -...-Nový byt-Stalinova-...- <u>nemocnice</u> <i>Zrušeno staré nádraží</i>
	t-2	X	- - - dále viz a-2
05.10.1959	t-1	Zz	<u>Jesničánky</u> -...- <u>Kostelíček-Slovany</u>
	t-2	N	<u>nádraží</u> (nové)-Stalinova-divadlo- <u>Kostelíček-nemocnice</u> <i>zrušena a-2</i>
	t-5	K	<u>Dukla vozovna</u> -...- <u>divadlo</u>

	t-7	N*, Pdš	* interní označení pro výpomocné spoje do chemické oblasti (Semtín,UMA)
13.03.1960	t-3	Zz	<u>nádraží-Stalinova-Švermova-sv.Josef-...-Bohdaneč</u>
	t-7	N	<u>Dukla vozovna-Na Spravedlnosti-Nový byt-Stalinova-Švermova-sv.Josef-Trnová-Doubravice-Semtín-UMA</u> Pš+Soš+Neš
11.09.1960	t-3	Zp	<u>nádraží-Stalinova-Švermova-ZS-Stavařov-Cihelna-Trnová-...-Bohdaneč</u>
	t-7	Zp	<u>Dukla vozovna-...-Nový byt-nám.Budovatelů-ZS-Stavařov-Cihelna-Trnová-...-Semtín-UMA</u>
03.10.1960	t-3	Zp	<u>nádraží-nám.Budovatelů-ZS-...-Bohdaneč</u>
30.11.1960	t-3	Zp	<u>nádraží-Stalinova-Švermova-...-Bohdaneč</u>
28.05.1961	t-1	(K)	<u>Jesničánky-...-Kostelíček</u>
	t-2	(K)	<u>nádraží-...-Kostelíček</u>
			rekonstrukce Dašické ulice a stavba nadjezdu u nemocnice, zřízena a-9
19.11.1961	t-1	(Kx)	<u>Jesničánky-...-Slovany</u>
	t-2	(Zz)	<u>nádraží-...-Kostelíček-Kamenec</u>
			stavba nadjezdu pokračuje, a-9 zrušena
26.02.1962	t-1		Posílena doprava, interval snížen na 7 min. ve špičce a 8 min. v sedle
19.03.1962	t-1	(Zz)	<u>Dukla vozovna-Na Spravedlnosti-...-Slovany</u> (9 vozů, 5 min., 4 x S)
	t-5	(X)	- - - její kapacitou posílena t-1
			rekonstrukce Gottwaldovy ulice, opět zřízena a-9
	t-3	Jvč	Na dva celodenní kursy vyjely trolejbusy s vlečnými vozy.
09.05.1962	t-3	(Zz,Zp)	<u>Dukla, vozovna-nám.Budovatelů-ZS-...-Bohdaneč</u> V době od 12:30 do 17:00 uzavřena Švermova ulice.
20.08.1962	t-1	(Zzx)	<u>Jesničánky-...-Slovany</u>
	t-5	(Xx)	<u>Dukla vozovna-...-divadlo</u>
01?05?1963	t-7	Zp	<u>Dukla vozovna-...-Míru (dříve Stalinova)-Švermova-ZS-...-Semtín-UMA</u>
04.10.1963	t-3	Zp	přeložení na novou silnici v úseku Bohdaneč V Ráji - náměstí
13.01.1964	t-11	N	<u>nádraží-Míru-Švermova-ZS-Stavařov-Cihelna-Trnová-Ohrazenice</u>
02.04.1964	t-2	((Zz))	<u>nádraží-...-Kostelíček-Slovany</u> dokončování nadjezdu u nemocnice
12.04.1964	t-7	Jr	zrušen provoz v neděli a ve dny klidu
17.04.1964	t-7	Jr	rozšíření provozu i v sobotu v sedle
01.07.1964	t-1	(Zz)	<u>Jesničánky-...-Kamenec</u>
	t-2	((Zzx))	<u>nádraží-...-Kamenec</u>
			rekonstrukce 2. části Dašické ulice, zřízení a-12

23.11.1964	t-2	(Zzx), P	<u>nádraží-...-Kostelíček-nemocnice-Pardubičky</u> (točna u hřbitova)
18.01.1965	t-3	(Zp)	<u>nádraží-...-Trnová-Ohrazenice-Doubravice-...-Bohdaneč</u>
	t-7	(Zp)	<u>Dukla vozovna-...-Trnová-Ohrazenice-Doubravice-Semtín-UMA</u>
<i>Stavba silničního nadjezdu u železniční stanice Semtín, spoje t-7 a t-X jen přes nám.Budovatelů.</i>			
24.05.1965	t-3	(Zpx)	<u>nádraží-...-Trnová-Doubravice-...-Bohdaneč</u>
	t-7	(Zpx)	<u>Dukla vozovna-...-Trnová-Doubravice-Semtín-UMA</u>
21.12.1965	t-1	(Zzx)	<u>Jesničánky-...-Slovany</u>
06.01.1966	t-5	Zz, P	<u>Dukla konečná-Na Spravedlnosti-...-divadlo-Sakařova-Židov</u>
1966	t-7	Zpč	<u>Dukla vozovna-...-Nový byt</u> $\left[\begin{array}{l} \text{Míru-Švermova} \\ \text{nám.Budovatelů} \end{array} \right]$ <u>ZS-...-Semtín-UMA</u>
20.07.1966	t-5	(Zz)	<u>Dukla konečná-...-divadlo-Kamenec</u>
18.10.1966	t-5	(Zzx)	<u>Dukla konečná-...-divadlo-Sakařova-Židov</u>
<i>uzávěra Sakařovy ulice, náhradní autobusová doprava Kostelíček - Židov</i>			
01.09.1966	t-7	Zzč	<u>Dukla vozovna</u> $\left[\begin{array}{l} \text{...-Semtín-UMA} \\ \text{Dukla konečná} \end{array} \right]$
30.10.1967	t-11	X	- - - <i>dále viz a-11</i>
27.07.1968	t-2	P	<u>nádraží-Pardubičky</u> (nová točna)
05.10.1968	*	Jr	<i>Zavedeny zvláštní jízdní řády pro volné soboty</i>
01.11.1968	t-1	Zp	<i>zkrácení oblouku Dašické ulice u Kostelíčka</i>
01.07.1969	t-2	(Zz)	<u>nádraží-...-Kostelíček-Kamenec</u> <i>oprava nadjezdu u nemocnice</i>
13.07.1969	t-2	(Zzx) (X)	- - - <i>prázdninový JŘ</i>
01.09.1969	t-2	(Xx)	<u>nádraží-...-Pardubičky</u>
12.10.1970	t-3	(Zz,Zp)	<u>Jesničánky-Na Spravedlnosti-Nový byt-nám.Budovatelů-ZS-...-Bohdaneč</u>
	t-7	(Zpč)	<u>Dukla vozovna</u> $\left[\begin{array}{l} \text{...-nám.Budovatelů-ZS-...-Semtín-UMA} \\ \text{Dukla konečná} \end{array} \right]$
15?11?1970	t-3	(Zzx,Zpx)	<u>nádraží-Míru-Švermova-ZS-...-Bohdaneč</u>
	t-7	(Zpx)	<u>Dukla vozovna</u> $\left[\begin{array}{l} \text{...Nový byt} \\ \text{Dukla konečná} \end{array} \right]$ $\left[\begin{array}{l} \text{Míru-Švermova} \\ \text{nám.Budovatelů} \end{array} \right]$ <u>ZS-...-Semtín-UMA</u>
<i>uzávěra Švermovy ulice</i>			
01.07.1971	t-3	(Zz,Zp)	<u>Dukla vozovna-Na Spravedlnosti-Nový byt-nám.Budovatelů-ZS-...-Bohdaneč</u>
	t-7	(Zpč)	<u>Dukla vozovna</u> $\left[\begin{array}{l} \text{...-nám.Budovatelů -ZS-...-UMA} \\ \text{Dukla konečná} \end{array} \right]$

			<i>uzávěra Švermovy ul. a nábřeží ČSLA</i>
	t-7	Pč	<i>zaveden rekreační provoz So,Ne do Bohdanče v létě za příznivého počasí</i>
31.07.1971	t-3 (Zzx, Zpx)		<u>nádraží-Míru-Švermova-ZS-...-Bohdaneč</u>
	t-7 (Zpčx)		<u>Dukla vozovna</u> ┌ ...Nový byt ┌ Míru-Švermova ┌ ZS-...-Semtín-UMA <u>Dukla konečná</u> └ ─┘ ─┘ ─┘ ─┘
04.04.1972	t-2 (Zz)		<u>nádraží-...-Kostelíček-Kamenec</u> <i>rekonstrukce Kyjevské ul.</i>
01.07.1972	t-2 (X)		- - - <i>prázdninový JŘ, předtím od 21.2.72 omezen provoz do cca 19 hod.</i>
01.09.1972	t-2 (Xx), Jr		<u>nádraží-...-Kamenec</u> + <i>omezení do 20 hod.i v SO a NE</i>
01.07.1973	t-2 (X)		- - - <i>prázdninový JŘ</i>
02.07.1973 až 04.07.1973			<i>uzávěra tř.Míru (asfalt) - t-1,5 autobusy po nábřeží ČSLA, t-3 přes nám.Budovatelů do Jesničánek (Zář 29.6.73)</i>
05.07.1973 až 07.07.1973			<i>konečná úprava Teplého ulice - t-5 do Jesničánek, 2 autobusové výpomoci Dukla konečná-Gorkého-Na Spravedlnosti (každý cestující dostane přestupní lístek, platí dvojitý přestup) (Zář 29.6.73)</i>
01.09.1973	t-2 (Xx, Zzx)		<u>nádraží-...-Kostelíček-Pardubičky</u> <i>otevřena Kyjevská ulice</i>
01.07.1974	t-2 (X)		- - - <i>prázdninový JŘ</i>
01.09.1974	t-2 (Xx)		<u>nádraží-...-Pardubičky</u>
	t-7	Kč	<i>zrušen letní rekreační provoz této sezónní linky do Bohdanče v So,Ne (jezdila jen v létě za příznivého počasí)</i>
01?1976	t-2 (X)		- - - <i>rekonstrukce Štrosovy ul., viz a-2</i>
10.07.1976	t-7	Zpč	<u>Dukla vozovna</u> ┌ ...-Míru-Švermova-ZS-...-UMA <u>Dukla konečná</u> └ ─┘ ─┘ ─┘ ─┘ <i>zjednodušení trolejové křižovatky u Domu služeb v rámci postupné obnovy, odpojení stopy směr nám.Budovatelů</i>
31.10.1976	t-2 (Xx)		<u>nádraží-...-Pardubičky</u> <i>a-2 nahrazena autobusy</i>
	t-3 (Zz)		<u>Dukla vozovna-Na Spravedlnosti-Nový byt-Míru-...-Bohdaneč</u> <i>dočasně odpojeno vedení v Palackého ul</i>
1976?	t-3 (Zzx)		<u>nádraží-Míru-Švermova-ZS-...-Bohdaneč</u>
01.09.1977	t-3	Zp	<u>nádraží-nám.Budovatelů-ZS-...-Bohdaneč</u>
01.07.1980	t-2 (X)		- - - <i>prázdninový JŘ, překop Štrosovy ul.</i>
01.09.1980	t-2 (Xx)		<u>nádraží-...-Pardubičky</u>
01.07.1981	t-2 (X)		- - - <i>prázdninový JŘ, uzávěra Štrosovy ul.</i>
01.09.1981	t-2 (Xx)		<u>nádraží-...-Pardubičky</u>
01.07.1982	t-1 (Zz)		<u>nádraží-Míru-...-Slovany</u>
	t-5 (Zz)		<u>nádraží-Míru-...-Židov</u>
	t-7 (Zz)		<u>nádraží-Míru-...-UMA</u>

09.08.1982	t-1	(Zzx)	<u>Jesničánky-...-Slovany</u>	
	t-5	(Zzx)	<u>Dukla konečná-...-Židov</u>	
	t-7	(Zzx)	<u>Dukla vozovna-...-Míru-...-UMA</u> <u>Dukla konečná</u>	
			<i>demolice mostu přes ulici 7.listopadu, zavedeny též a-1X;a-5X</i>	
02.03.1984	t-3	(K)	<u>nádraží-...-Bohdaneč V Ráji</u> (provizorní točna)	<i>uzávěra průtahu I/36</i>
16.04.1984	t-5	(Zz)	<u>Dukla vozovna-...-Židov</u>	
	t-7	(Zzč)	<u>Dukla vozovna-...-UMA</u>	
30.06.1984	t-5	(Zzx)	<u>Dukla konečná-...-Židov</u>	
	t-7	(Zzčx)	<u>Dukla vozovna-...-UMA</u> <u>Dukla konečná</u>	
			<i>uzávěra Moskevské ulice</i>	
22.10.1985	t-3	(Kx)	<u>nádraží-...-Bohdaneč</u> (původní konečná)	
14.07.1986	t-2	(K)	<u>nádraží-...-Kamenec</u>	
16.07.1986	t-2	(Kx)	<u>nádraží-...-Pardubičky</u>	
			<i>velká havárie sítě na točně Pardubičky – zavedena též a-2</i>	
01.10.1986	t-5	(Zz)	<u>Dukla vozovna-...-Židov</u>	
	t-7	(Zzč)	<u>Dukla vozovna-...-UMA</u>	
			<i>rekonstrukce Moskevské ulice</i>	
12.10.1986	t-3	(Zp)	<u>nádraží-...-Stavařov-Polabiny konečná-Trnová-...-Bohdaneč</u>	
	t-7	(Zp)	<u>Dukla vozovna-...-Stavařov -Polabiny konečná-Trnová-...-UMA</u>	
			<i>rekonstrukce křižovatky silnic I/36 a I/37 (Poděbradská – Hradecká)</i>	
21.04.1987	t-3	((Zp))	<u>nádraží-Okrajová-Polabiny konečná-Trnová-...-Bohdaneč</u>	
	t-7	(X)	---	
			<i>sanace mostu ČSSP, zřízena a-7</i>	
08.06.1987	t-7	(Xxč) (Kč) ((Zp))	<u>Dukla vozovna-...-Míru-Švermova-ZS-nám.Budovatelů-nádraží-Okrajová-Polabiny konečná-Trnová-...-UMA</u>	
			<i>smíšený provoz s autobusy, část spojů t-7 jen v úseku tř.Míru-UMA</i>	
17.08.1987	t-3	((Zpx))	<u>nádraží-nám.Budovatelů-ZS-Stavařov-Polabiny konečná-Trnová-...-Bohdaneč</u>	
	t-7	(Xx, Kčx) ((Zpx))	<u>Dukla vozovna-...-Míru-Švermova-ZS-Stavařov-Polabiny konečná-Trnová-...-UMA</u>	
			<i>trvá objížďka přes Polabiny konečnou a uzávěra Moskevské ulice</i>	

02.11.1987	t-15	N	<u>Polabiny konečná-Stavařov (T)-ZS (T)-nám.Budovatelů (T)-nádraží (T)-Okrajová (T)-Polabiny konečná</u> jede jen Pddop
	t-16	N	<u>Polabiny konečná-Okrajová (T)-nádraží (T)-nám.Budovatelů (T)-ZS (T)-Stavařov(T)-Polabiny konečná</u> jede jen Pddop
<i>provoz polookružních linek t-15, t-16 zajišťován jen přejezdy z linky t-7</i>			
21.02.1988	t-3 (Zpx) Zp*		<u>nádraží-...-Stavařov-Cihelna-Trnová-...-Bohdaneč</u>
	t-7 (Zpx) Zp*		<u>Dukla vozovna-...-Stavařov-Cihelna--Trnová-...-UMA</u>
<i>* na křižovatce silnic I/36 a I/37 je trať vedena v nové, napřímenější ose</i>			
27.06.1988	t-3	(Zp)	<u>nádraží-...-Trnová-objížd'ka staveniště-Doubravice-...-Bohdaneč</u>
	t-7	(Zp)	<u>Dukla vozovna-...-Trnová-objížd'ka staveniště-Doubravice-Semtín-UMA</u>
<i>stavba nového mostu u Ohrazenic</i>			
01.07.1988	t-7	(X)	---
	t-15	(X)	---
	t-16	(X)	---
<i>prázdninový JŘ</i>			
01.09.1988	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna-...-UMA</u>
	t-15	(Xx)	<u>Polabiny konečná-...-Polabiny konečná</u>
	t-16	(Xx)	<u>Polabiny konečná-...-Polabiny konečná</u>
01.11.1988	t-5	(Zzx)	<u>Dukla konečná-...-Židov</u>
	t-7	(Zzčx)	<u>Dukla vozovna</u> <u>...-UMA</u> <u>Dukla konečná</u>
<i>zprovozněna Moskevská ulice, objížd'ka staveniště mostu u Ohrazenic trvá</i>			
10.05.1989	t-3	((Zp))	<u>nádraží-Míru (T)-Švermova (T)-nám.-Budovatelů (Z)-ZS-...-Bohdaneč</u>
	t-16	(Zp)	<u>Polabiny konečná-...-nádraží (T)-Míru (T)-Švermova (T)-ZS (T)-...-Polabiny konečná</u>
<i>rekonstrukce horkovodu ve středu města</i>			
01.07.1989	t-3	((Zpx))	<u>nádraží-nám.Budovatelů-ZS-...-Bohdaneč</u>
	t-7	(X)	---
	t-15	(X)	---
	t-16	(X)	---
<i>prázdninový JŘ + uzávěra nábřeží ČSLA</i>			
19.07.1989	t-3	((Zp))	<u>nádraží-Míru (T)-Švermova (T)-nám.Budovatelů (Z)-ZS-...-Bohdaneč</u> <i>zprovozněno nábřeží ČSLA, rekonstrukce horkovodu v centru trvá</i>

22.07.1989	t-3	(X)	---
23.07.1989	t-3	(Xx)	<u>nádraží-...-Bohdaneč</u>
			<i>stavba potrubního mostu u stanice Semtín 2, zavedena a-3</i>
01.09.1989	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> ┌...-UMA <u>Dukla konečná</u> └
	t-15	(Xx)	<u>Polabiny konečná-...-Polabiny konečná</u>
	t-16	(Xx)	<u>Polabiny konečná-...-nádraží (T)-Míru (T)-Švermova (T)-ZS (T)-... ...-Polabiny konečná</u> <i>rekonstrukce horkovodu trvá</i>
20.11.1989	t-3	((Zpx))	<u>nádraží-nám.Budovatelů-ZS-...-Bohdaneč</u>
	t-16	(Zpx)	<u>Polabiny konečná-...-nádraží (T)-nám.Budovatelů (T)-ZS (T)-... ...-Polabiny konečná</u>
01.04.1990	t-15	(X),X	---
	t-16	(X),X	---
			<i>zrušení nejprve dočasné v rámci letního JŘ, v září však rozhodnuto o zrušení definitivním</i>
01.07.1990	t-7	(X)	--- <i>prázdninový JŘ</i>
02.08.1990	t-3	(Zp)	<u>nádraží-nám.TGM (dříve Budovatelů)-...-Trnová-(nový most)-Doubravice-... ...-Bohdaneč</u>
01.09.1990	t-7	(Xx,Zpx)	<u>Dukla vozovna</u> ┌...-Trnová-(nový most)-Doubravice-Semtín-UMA <u>Dukla konečná</u> └
01.11.1990	t-2	Jr	<i>jede jen Pdš, Neodp</i>
	t-11	N	<u>Pardubičky-Kostelíček-divadlo-Míru-nám.TGM (T)-Sladkovského (Z) (dříve Švermova)-ZS-Stavařov-Polabiny konečná</u> <i>a-11 zrušena</i>
01.01.1991	t-4	N	<u>nádraží-nám.TGM (T vždy,Z jen Pdš)-Míru(Z jen mimo Pdš)-Sladkovského (Z jen mimo Pdš)-ZS-Stavařov-Polabiny konečná</u> <i>jede jen Pdd, Sodop, Neodp, provoz v Ne je zajištěn přejezdem vozů z t-2 po 16.hod., a-4 zrušena, viz též a-8</i>
01.02.1991	t-4	Jr	<i>Pd celodenní, Sodop, Neodp</i>
01.04.1991	t-4	Jr	<i>Pdd, Sodop, Neodp</i>
01.06.1991	t-5	(Zz)	<u>Dukla vozovna-...-Židov</u>
	t-7	(Zzč)	<u>Dukla vozovna-...-UMA</u>
			<i>stavba horkovodní přípojky do výměníku v DP, překop Teplého ul.</i>
01.07.1991	t-7	(X)	--- <i>prázdninový JŘ</i>
24.07.1991	t-5	(Zzx)	<u>Dukla konečná-...-Židov</u>
01.09.1991	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> ┌...-UMA └

		(Zzčx)	<u>Dukla konečná</u>
11.04.1992	t-4	P,Zzč	<u>Sluneční-Okrajová-nádraží-střed města-ZS-Stavařov-Polabiny konečná</u>
			Průběh linky číslo 4 ve středu města :
			<i>Přes nám.TGM :</i>
			- oběma směry : Pdš
			- jen tam : Pds, Sodop, Neodp do 20 hod
			- jen zpět : Pd po 20 hod., Soodp, Nedop a po 20 hod.
			<i>Přes třídu Míru a Sladkovského :</i>
			- jen tam a zároveň končí (výstupní stanice tř.Míru,nástupní Sladkovského) : Pd po 20 hod., Soodp, Nedop a po 20 hod.
			- jen zpět : Pds, Sodop, Neodp do 20 hod
			- jede jinudy (přes nám.TGM) : Pdš
			<i>Do Polabin konečné :</i>
			- jen Pd do 20 hod., Sodop, Neodp do 20 hod.
			<i>Důvod tohoto vedení linky :</i>
			<i>Linka t-4 je koordinována s t-2. V době, kdy není t-2 v provozu, jezdí t-4 přes třídu Míru ve směru z Polabin konečné (to neplatí v neděli). Po 20.hodině je linka ve směru ze Sluneční ukončena na třídě Míru.</i>
01.06.1992	t-3	(X)	--- Nahrazena autobusy a-3 v celé délce pro rekonstrukci měnírny Semtín
01.07.1992	t-4	Zpč, Zzč	<u>Sluneční-Okrajová-nádraží-nám.TGM-ZS-Stavařov-Polabiny konečná</u>
	t-7	(X)	--- prázdninový JŘ
01.08.1992	t-11	(K)	<u>Kamenec-Kostelíček-divadlo-Míru-nám.TGM (T)-Sladkovského (Z)-ZS-Stavařov-Polabiny kon.</u>
02.08.1992	t-2	(K)	<u>nádraží-Míru-divadlo-Kostelíček-Kamenec</u>
			<i>nadjezd u nemocnice uzavřen pro rekonstrukci</i>
01.09.1992	t-3	(Xx)	<u>nádraží-...-Bohdaneč</u> měnírna Semtín v provozu, zrušena a-3
	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> ...- <u>UMA</u> <u>Dukla konečná</u>
16.11.1992	t-2	(Kx)	<u>nádraží-Míru-divadlo-Kostelíček-nemocnice-Pardubičky</u>
	t-11	(Kx)	<u>Pardubičky-nemocnice-Kostelíček-...-Polabiny konečná</u>
			<i>nadjezd u nemocnice otevřen</i>
01.06.1993	t-7	(X)	--- prázdninový JŘ
11.06.1993	t-1	(X)	---

	t-4	(X)	---] od 17 hod. nasazeny autobusy
	t-5	(X)	---	
	t-3	(Zp)		<u>nádraží-Okrajová-Polabiny konečná-Trnová-...-Bohdaneč</u>
	t-11	(Zpč)		<u>Pardubičky-...-Míru-Sladkovského-ZS-...-Polabiny konečná odbočování od divadla do Sladkovského ul.po protisměrné stopě</u>
13.06.1993	t-2	(X)	---	<i>nasazeny autobusy</i>
<i>Rekonstrukce trolejové křižovatky u Domu služeb a vedení v Palackého ul.</i>				
18.06.1993	t-1	(Xx)		<u>Jesničánky-...-Slovany</u>
	t-2	(Xx)		<u>nádraží-...-Pardubičky</u>
	t-3	(Zpx)		<u>nádraží-nám.TGM-ZS-Stavařov-Trnová-...-Bohdaneč</u>
	t-4	(Xx)		<u>Sluneční-...-Polabiny konečná</u>
	t-5	(Xx)		<u>Dukla konečná-...-Židov</u>
	t-11	(Zpčx)		<u>Pardubičky-...-Míru-nám.TGM (T)-Sladkovského (Z)-ZS-... ...-Polabiny konečná</u>
<i>Zprovoznění zrekonstruovaného vedení</i>				
01.09.1993	t-7	(Xx)		<u>Dukla vozovna</u>] ...- <u>UMA</u> <u>Dukla konečná</u>]
02.12.1993	t-7	(Jr)		<i>Odpolední kurzy vyjíždějí již od cca 11 hod.</i>
01.03.1994	t-2	(Jr)		<i>Jezdí i v sedle Pd a v So dop.</i>
16.05.1994	t-4	St		<i>Nová výstupní stanice na točně Sluneční</i>
01.07.1994	t-7	(X)	---	<i>prázdninový JŘ</i>
13.07.1994	t-1	(X)	---] všechny trolejbusové linky vypravovány od nádraží ČD
	t-5	(X)	---	
	t-*m	(Zz)		
<i>uzávěra podjezdu na tř.17.listopadu, viz a-1, a-5</i>				
16.08.1994	t-1	(Xx)		<u>Jesničánky-...-Slovany</u>
	t-5	(Xx)		<u>Dukla konečná-...-Židov</u>
	t-*m	(Zzx)		<i>všechny trolejbusové linky opět vypravovány z Dukly</i>
01.09.1994	t-7	(Xx)		<u>Dukla vozovna</u>] ...- <u>UMA</u> <u>Dukla konečná</u>]

11.05.1995	t-2	(X)	- - - viz a-2	od 17.30 hod.
	t-11	(X)	- - - viz a-11	od 17.30 hod.
15.05.1995	t-2	(Xx, K)	<u>nádraží-...-Kamenec</u>	
	t-11	(Xx, K)	<u>Kamenec-...-Polabiny konečná</u>	
<i>rekonstrukce trolejového vedení Pardubičky</i>				
15.05.1995	t-2	(Kx)	<u>nádraží-...-Pardubičky</u>	od 18.30 hod.
	t-11	(Kx)	<u>Pardubičky-...-Polabiny konečná</u>	od 18.30 hod.
01.06.1995	t-5	(X)	- - - nahrazena autobusy, viz a-5	
01.07.1995	t-7	(X)	- - - prázdninový JŘ, zavedeny 4 kursy trolejbusových.výpomocí v trase t-7	
02.07.1995	t-5	(Xx)	<u>Dukla konečná-...-Židov</u> ukončena rekonstrukce Sakařovy ulice	
17.07.1995	t-3	(Zp)	<u>nádraží-Míru-Sladkovského-ZS-...-Bohdaneč</u>	
	t-4	(Zp)	<u>Sluneční-...-nádraží-Míru-Sladkovského-ZS-...-Polabiny konečná</u>	
	t-11	(Zz)	<u>Pardubičky-...-Míru-nádraží</u>	
<i>předlažba křižovatky u zimního stadionu remízni jízdy vozovna - nádraží a zpět dle postupu prací přes Kamenec</i>				
23.08.1995	t-3	(Zpx)	<u>nádraží-nám.TGM-ZS-...-Bohdaneč</u>	
	t-4	(ZPx)	<u>Sluneční-...-nádraží-nám.TGM-ZS-...-Polabiny konečná</u>	
24.08.1995	t-11	(Zzx)	<u>Pardubičky-...-Míru-nám.TGM (T)-Sladkovského (Z)-ZS-... ...-Polabiny konečná</u>	
01.09.1995	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> ┘ ...-UMA <u>Dukla konečná</u> ┘	
18.12.1995	t-7	(X)	- - - Chřipková epidemie, vysoká nemocnost řidičů, ostatní linky omezeny částečně	
02.01.1996	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> ┘ ...-UMA <u>Dukla konečná</u> ┘	
01.04.1996	t-2	P	<u>Polabiny konečná-Okrajová-nádraží-...-Pardubičky</u>	
	t-4	X	- - -	
02.09.1996	t-4	N	<u>nádraží-nám.TGM-ZS-Stavařov-Polabiny konečná</u> jezdí jen v Pdd <i>Koordinace JŘ linek č.2,4 a 11 – celodenní intervalová doprava bez dělených kurzů</i>	
21.10.1996	t-3	(K)	<u>nádraží-...-Semtín</u>	
	t-7	(K)	<u>Dukla vozovna</u> ┘ ...-Semtín <u>Dukla konečná</u> ┘	
25.10.1996	t-3	(Kx)	<u>nádraží-...-Bohdaneč</u>	
	t-7	(Kx)	<u>Dukla vozovna</u> ┘ ...-UMA <u>Dukla konečná</u> ┘	

*Rekonstrukce trolejového vedení Semtín – UMA. Viz též a-3.
Ve dnech 19.až 20.10. a 26.až 28.10.1996 na lince číslo 3 nasazeny autobusy.*

01.11.1996	t-3	St	<i>ve směru Z staví i na stanici U Prioru</i>
	t-4	Pč, St	<u>nádraží-nám.TGM-ZS-Stavařov-Polabiny konečná-Trnová-Doubravice-Semtín-UMA</u> <i>prodloužení jen v Pdš, ve směru Z staví i na stanici U Prioru</i>
21.04.1997	t-2	(Zpč)	<u>Polabiny konečná-Okrajová (T)-Stavařov (Z)-nádraží (T)-ZS (Z)-Míru-...-Pardubičky</u>
	t-3	(Zpč)	<u>nádraží-nám.TGM (T)-Okrajová (Z)-ZS (T)-Stavařov (T)-Polabiny konečná (Z)-Cihelna (T)-Trnová-...-Bohdaneč</u>
	t-4	(K)	<u>Míru-nám.TGM (T)-Sladkovského (Z)-ZS-...-Polabiny konečná-...-UMA</u>
<i>Zahájení rekonstrukce povrchu Palackého ul.</i>			
01.07.1997	t-2 (X)(Zpčx)		- - - <i>nasazeny autobusy</i>
	t-3 (X)(Zpčx)		- - - <i>nasazeny autobusy</i>
<i>Pokračování rekonstrukce Palackého ul.</i>			
18.07.1997	t-2	(Xx)	<u>Polabiny konečná-Okrajová-nádraží-...-Pardubičky</u>
	t-3	(Xx)	<u>nádraží-...-Bohdaneč</u>
21.07.1997	t-4	(Kx)	<u>nádraží-nám.TGM-ZS-Stavařov-Polabiny konečná-Trnová-Doubravice-Semtín-UMA</u>
<i>Ukončení rekonstrukce Palackého ul.</i>			
25.04.1998	t-48	(N)	<u>Dukla vozovna-Na Spravedlnosti-Smilova-Míru-divadlo-Kostelíček-Kamenec</u>
25.04.1998	t-48	(Nx)	- - -
<i>Zvláštní linka ke dni otevřených dveří ke 48.výročí DPmP - trolejbus Š 9Tr</i>			
30.05.1998	t-7	(X)	- - - <i>zavedení letního JŘ</i>
19.07.1998	t-3,4,7	St	<i>zavedena nová stanice Globus v obou směrech</i>
20.07.1998	t-1	(K)	<u>Jesničánky-...-Kamenec (Z)-Okrouhlík</u> <i>rekonstrukce křižovatky Dašická-Na Drážce, na Slovany jezdí autobusová výpomoc</i>
01.10.1998	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> ┌ ... <u>UMA</u> <u>Dukla konečná</u> └
17.10.1998	t-2	(K)	<u>nádraží-...-Pardubičky</u> <i>stavba nové lávky přes Labe, vyloučený úsek bez náhrady</i>
26.10.1998	t-1	(Kx)	<u>Jesničánky-...-Slovany</u>
21.11.1998	t-2	(Kx)	<u>Polabiny konečná-Okrajová-nádraží ...-Pardubičky</u>

14.12.1998	t-4	Pč, Jr	<u>nádraží-nám.TGM-ZS-Stavařov-Polabiny konečná-Trnová-Globus-Doubravice-Semtín-UMA</u> <i>jezdí i v So na UMU : Pdš, ke Globusu : Pds+So,, do Polabin : jen několik spojů</i>
14.06.1999	t-7	(X)	- - - zavedení letního JŘ
01.09.1999	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> └ ...- <u>UMA</u> <u>Dukla konečná</u> └
	t-33	N	<u>nádraží-nám.TGM-ZS-Stavařov-Cihelna-Trnová-Globus</u> <i>provoz Pd od 8.00 do 18.00 hod., koordinace s linkou č.3</i>
	t-*		<i>došlo k úpravě jízdních časů dle reality - zrychlení trolejbusové dopravy</i>
01.04.2000	t-50	(N)	<u>Dukla vozovna-Na Spravedlnosti-Smilova-Míru-divadlo-Kostelíček-Kamenec</u>
01.04.2000	t-50	(Nx)	- - -
<hr/>			
<i>Zvláštní linka při dni otevřených dveří k 50.výročí DPmP, nasazeny trolejbusy Š7Tr, 9Tr, 21Tr</i>			
20.06.2000	t-2	(K)	<u>nádraží-...-Pardubičky</u> <i>rekonstrukce mostu přes Labe a pak stavba kruhového objezdu Kpt.Bartoše-Bělehradská - jako částečná náhrada viz a-26</i>
30.06.2000	t-7	(X)	- - - zavedení letního JŘ
	t-33	X	- - -
01.07.2000	t-*	St	<i>přejmenováno mnoho zastávek v celé síti MHD</i>
03.07.2000	t-*	St	<i>Posunutí zastávky Zimní stadion směr centrum trvale před labský most.</i>
07.07.2000	t-11	(Zp)	<u>Pardubičky-...-Sladkovského-ZS-...-Polabiny konečná</u> <i>odbočování od divadla do Sladkovského ul.po protisměrné stopě, výluka křižovatky u Domu služeb</i>
08.07.2000	t-11	(Zpx)	<u>Pardubičky-...-Míru-nám.TGM (T)-Sladkovského (Z)-ZS-...-...-Polabiny konečná</u>
01.08.2000	t-m	Zp	<i>Ukončení provozu ve Sladkovského ulici ve směru do Sukovy třídy.</i>
01.09.2000	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> └ ...-nám.TGM-...- <u>UMA</u> <u>Dukla konečná</u> └
	t-11	Zp	<u>Pardubičky-...-Sukova tř.-ZS-...-Polabiny konečná</u>
17.12.2000	t-2	(Kx)	<u>Polabiny točna-Kpt.Bartoše-nádraží-...-Pardubičky</u> <i>kruhový objezd dokončen</i>
23.04.2001	t-903	Nm	<i>označení pro výpomocné trolejbusové spoje jedoucí na nádraží ČD s lidmi</i>
	t-907	Nm	<i>označení pro výpomocné trolejbusové spoje jedoucí na UMU nebo do Dukly vozovny</i>
<hr/>			
<i>ruší se označení 999</i>			
01.07.2001	t-m	Jo	<i>Vstupují v platnost další čísla výpomocných spojů společné pro autobusy a trolejbusy :</i>

901 - střed města
 902 - Polabiny, točna (převážně po lince č.2)
 903 - nádraží
 904 - Polabiny, točna (převážně po lince č.4)
 906 - Dukla, náměstí / Ohrazenice
 907 - Dukla vozovna / UMA
 908 - Dubina, točna
 909 - Rosice nad Labem / Spojil
 911 - Polabiny, točna (převážně po lince č.11)
 912 - TMS, Mnětice, nádraží (převážně po l.č.12)
 913 - Kpt.Bartoše / Bělehradská ul.
 914 - Staré Čívce / Dukla vozovna (převážně po l.č.14)
 916 - Polabiny, Hradecká ul.
 918 - Rybitví / Mikulovice
 905, 910, 915, 917, 919 a výše zatím neobsazeno
U trolejbusů jen 903 a 907

02.07.2001	t-7	(X)	- - - zavedení letního JŘ
13.08.2001	t-1	(K)	<u>Jesničánky-...-Na Kamenci (Z)-Na Okrouhlíku</u> <i>Rekonstrukce horní části Dašické ul., výpomoc : viz a-1</i>
24.08.2001	t-2,11	(Kč)	<i>Některé spoje ve směru do Polabin končí už ve st.Polabiny, Kosmonautů (předlažba točny). Cílovou orientaci „Polabiny, Kosmonautů“ však vozí všechny vozy na obou linkách.</i>
03.09.2001	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> ┌...-nám.TGM-...- <u>UMA</u> <u>Dukla konečná</u> └
08.10.2001	t-2,11	(Kčx)	<i>Dokončena předlažba točny v Polabinách. Žádný spoj není krácen..</i>
20.10.2001	t-2,4,11	(Jv)	<i>nasazeny autobusy</i>
22.10.2001	t-2	(Jvx) (Zz)	<u>Polabiny Sluneční-Kpt.Bartoše-nádraží-...-Pardubičky</u> <i>opět trolejbusy</i>
24.10.2001	t-2	(Zzx)	<u>Polabiny točna-Kpt.Bartoše-nádraží-...-Pardubičky</u>
	t-4,11	(Jvx)	<i>opět trolejbusy</i>
<i>Rekonstrukce křižovatky Bělehradská-Kosmonautů.</i>			
31.10.2001	t-1	(Kx)	<u>Jesničánky-...-Slovany</u>
11.06.2002	t-7	(Jvč)	<i>smíšený provoz s autobusy (oprava vozovek v DP)</i>
01.07.2002	t-7	(Jvčx) (X)	- - - zavedení letního JŘ
01.08.2002	t-13	N	<u>Dubina sever-Dubina garáže-Na Drážce-Kostelíček-Sukova tř.-nám.TGM-nádraží-Okrajová-Sluneční</u> <i>smíšený provoz trolejbusů a autobusů</i>
01.09.2002	t-5	Pč	<u>Dukla točna-...-Židov-Dubina garáže-Dubina sever</u>
	t-7	(Xx), Jr Kč	<u>Dukla vozovna</u> ┌...-nám.TGM-...- <u>Semtín-UMA</u> <u>Dukla konečná</u> └ <i>Jezdí pouze dva vozy v PD do cca 20 hod. Část spojů ukončena na točně Semtín. Jeden spoj dopoledne jede k nádraží jako 903. Žádný spoj již</i>

neprojíždí přes Polabiny točnu.

t-13	Jv	<i>Linka čistě trolejbusová. Několik spojů též zajišťují autobusy zejména v době svačin.</i>
t-*	St	<i>Přejmenování dalších stanic : dříve Na Kamenci nyní Štrossova, dříve Smilova nyní 17.listopadu.</i>
20.10.2002	t-1	St <i>zřízena výstupní stanice na točně Slovany</i>
01.11.2002	t-1	Zpm <i>najíždění z vozovny do Jesničánek ul.Kpt.Nálepky</i>
04.12.2002	t-1	St <i>původní stanice Slovany, točna směr z centra posunuta k podchodu pod železniční tratí</i>
01.03.2003	t-2,13	St <i>nová zastávka Polabiny, Hypernova směr do centra</i>
01.04.2003	t-1	Zpm <i>ze Slovan do vozovny zatahuje přes Kpt.Nálepky pod číslem 1</i>
	t-7	Zp,Zzč <i><u>Dukla vozovna-Dukla nám.-Kpt.Nálepky-Dem.mládeže-Zborovské nám.-Na Spravedlnosti-Smilova-nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA</u> Jezdí 4 vozy v PD (v odp. špičce jen 3). Částečně posiluje oslabenou t-1 v úseku centrum-Zborovské n. Jeden spoj dopoledne jede k nádraží jako 903. Rozsah provozu prodloužen do cca 22.30 hod. Na tzv.Dukelské spojce 2 nové zastávky. Ukončení UMA : ráno a odpoledne do/ze zaměstnání. Semtín hl.brána : dopolední sedlo, Globus : od cca 16 hod.do ukončení provozu.</i>
01.07.2003	t-4	(Kč), Jr <i><u>nádraží-nám.TGM-ZS-Stavařov-Polabiny točna</u> Jezdí jen v Pd</i>
	t-5	(Pč) <i>Změna v So, Ne: všechny spoje do Dubiny, zavedeny přejezdy mezi linkami 5 a 13</i>
	t-7	Jr <i>Zaveden provoz i v So, Ne</i>
	t-11	Zz, P <i><u>Dubina sever-Na Drážce-Kostelíček-Sukova-Polabiny točna-Globus-Semtín hl.brána-UMA</u> UMA - jen Pdš a večer (odvoz ranní, odpolední a noční směny) Semtín - jen Pdš odp.1 spoj V So, Ne je t-11 kompletně zajištěna přejezdy z linky 7.</i>
	t-*	<i>Od 1. 7. 2003 byly zavedeny stejné JŘ v So a Ne a zavedeny intervalové JŘ zejména v So a Ne bez mezer pro svačiny. Proto bylo zavedeno mnoho přejezdů mezi linkami.</i>
06.07.2003	t-51	N <i><u>Dubina sever-Na Drážce-Okrouhlík-Kostelíček-nám.Republiky-Sukova-nám.TGM-nádraží-Bělehradská-Polabiny točna-Globus-Semtín-UMA-Bohdaneč</u> jede jen v neděli : 6.7., 27.7., 17.8., 7.9., 28.9. a 12.10.2003</i>

04.08.2003	t-2	(X)	---
	t-3	(X)	---
	t-4	(X)	---
	t-7	(Jv,Zp)	<i>nasazeny autobusy viz a-7</i>
	t-11	(Jvč)	<i>autobusy nasazeny jen v So,Ne (propojení s a-7)</i>
	t-13	(Zp)	<u>Dubina sever-...-Kostelíček-tř.Míru-nádraží-Okrajová-Sluneční</u>
	t-32	(N)	<u>Pardubičky-Kostelíček-tř.Míru-nádraží-Okrajová-Polabiny točna</u> (zde končí každý 2. spoj)-Globus-Semtín-UMA- <u>Bohdaneč</u> <i>JŘ stejný pro Pd, So, Ne</i>
t-51	(Zp)	<u>Dubina sever-Na Drážce-Okrouhlík-Kostelíček-tř.Míru-Palackého-nádraží-Bělehradská-Polabiny točna-Globus-Semtín-UMA-Bohdaneč</u> <i>týkalo se jen provozních dnů 17.8. a 7.9.2003</i>	
<i>Rekonstrukce povrchu Masarykova náměstí při úplné uzavěře.</i>			
01.09.2003	t-11	(Jv) Kč	<i>nasazeny autobusy celotýdenně viz a-11</i> <i>část spojů končí v Polabinách na točně, žádný nekončí v Semtíně u hl.brány</i>
	t-932	(N)	<u>nádraží-Okrajová-Polabiny točna-Globus-Semtín-UMA-Bohdaneč</u> <i>jede jen Pdš</i>
25.09.2003	t-7	(Jvx)	<i>nasazeny trolejbusy</i>
	t-11	(Jvx)(Zp)	<u>Dubina sever-Na Drážce-Kostelíček-tř.Míru(T)-nám.TGM (T)-Sukova tř. (Z)-Polabiny točna-Globus-Semtín hl.brána-UMA</u>
	t-13	(Zpx)	<u>Dubina sever-...-nám.Republiky-Sukova tř.-Masarykovo nám.-nádraží-Okrajová-Sluneční</u>
	t-51	(Zpx)	<u>Dubina sever-Na Drážce-Okrouhlík-Kostelíček-nám.Republiky-Sukova-nám.TGM-nádraží-Bělehradská-Polabiny točna-Globus-Semtín-UMA-Bohdaneč</u> (realizováno od 28.9.2006)
	t-*	(St)	<i>Dočasně zrušena zastávka Zimní stadion směr Polabiny</i>
26.09.2003	t-2	(Xx)	<u>Polabiny točna-...-nádraží-tř.Míru-Pardubičky</u>
	t-3	(Xx)	<u>nádraží-nám.TGM-...-Bohdaneč</u>
	t-4	(Xx)	<u>nádraží-nám.TGM-...-Polabiny točna</u>
	t-32	(Nx)	---
	t-932	(Nx)	---

Masarykovo nám. uvedeno do provozu o den dříve, než bylo dohodnuto. Zůstává uzavřen pravý jízdní pruh od křižovatky se Sukovou tř. k mostu p. Wonky.

17.10.2003	t-3	(Zp)	<u>nádraží-nám.TGM (Z)-Hradecká (Z)-Kpt.Bartoše (T)-Polabiny točna (T)-Poděbradská-...-Bohdaneč</u>
	t-4	(Zp)	<u>nádraží-nám.TGM (Z)-Polabiny hotel (Z)-Kpt.Bartoše (T) -Polabiny točna</u>
	t-7	(Jv)	<i>nasazeny autobusy (od 8.00)</i>
	t-11	(Jv)	<i>nasazeny autobusy (celý den), objížďka přes tř.Míru trvá</i>
18.10.2003	t-3	(Zpx)	<u>nádraží-nám.TGM-Hradecká-Poděbradská-...-Bohdaneč</u>
		(Jv)	<i>nasazeny autobusy</i>
20.10.2003	t-3	(Jvx)	<i>nasazeny trolejbusy</i>
	t-4	(Zpx)	<u>nádraží-nám.TGM-Polabiny hotel-Polabiny točna</u> <i>(pozn.: t-4 v sobotu a neděli nejezdí)</i>
	t-11	(Jvx)	<i>nasazeny trolejbusy, objížďka přes tř.Míru trvá</i>
<i>uzávěra poloviny vozovky před zim.stadionem</i>			
01.11.2003	t-13	Zp	<u>Dubina sever-...-Kostelíček-tř.Míru-nádraží-Okrajová-Sluneční</u> <i>Po rekonstrukci komunikací na Masarykově nám. nemohou trolejbusy bezpečně odbočovat ze Sukovy třídy vlevo okolo nového ostrůvku.</i>
08.11.2003	t-1	(Zpm)	<i>Jízdy z vozovny do Jesničánek přes Teplého ul. a J.Palacha. Ze Slovan do vozovny jako 907 Teplého ulicí.</i>
	t-7	(Zz)	<u>Jesničánky-Zborovské nám.-Na Spravedlnosti-Smilova-nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA</u> <i>Rekonstrukce kanalizace v ul.Kpt.Nálepky. Nasazení 1 až 2 výpomocných autobusů v trase Dukla vozovna-Zborovské nám. (viz autobusy). Z vozovny do Jesničánek a zpět přes Teplého ulicí po manipulačních obloucích.</i>
11.11.2003	t-2	(Jv)	<i>nasazeny autobusy (ve směru z Polabin u lihovaru odbočí vpravo na kruhový objezd u Hypernovy a odtud zpět k nádraží a dále do Pardubiček)</i>
	t-13	(Zp)	<u>Dubina sever-...-U Grandu-tř.Míru (T)-nádraží (T)-Kpt.Bartoše (T)-Sladkovského (Z-nestaví)-Sukova (Z)-ZS (Z)-Polabiny hotel (Z)-Bělehradská (Z)-Sluneční</u>
<i>Oprava vozovky na křižovatce u lihovaru.</i>			
14.11.2003	t-2	(Jvx)	<i>v poledne opět nasazeny trolejbusy</i>
	t-13	(Zpx)	<u>Dubina sever-...-U Grandu-tř.Míru-nádraží-Kpt.Bartoše-Sluneční</u>
18.11.2003	t-11	(Zpx)	<u>Dubina sever-Na Drážce-Kostelíček-Sukova-Polabiny točna-Globus-Semtín hl.brána-UMA</u>
20.12.2003	t-1	(Zpmx)	<i>Původní stav remízních jízdy, tj. : Z vozovny do Jesničánek prázdný ulicí</i>

Kpt.Nálepky, ze Slovan do vozovny s lidmi jako linka číslo 1 přes Zborovské nám.a ulicí Kpt. Nálepky.

t-7 (Zzx) Dukla vozovna-Dukla nám.-Kpt.Nálepky-Dem.mládeže-Zborovské nám.-Na Spravedlnosti-Smilova- nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA

V ulici Kpt.Nálepky se projíždí po provizorně upraveném povrchu ulice.

01.05.2004 t-1 (Zpm) *Do vozovny a z vozovny vždy jen Teplého ulicí.*

t-7 (Zp) Jesničánky-Na Spravedlnosti-Smilova- nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA

Asfaltování ulice Kpt.Nálepky

05.05.2004 t-1 (Zpmx) *Manipulační jízdy opět ulicí Kpt.Nálepky*

t-7 (Zp) Dukla vozovna-Dukla nám.-Kpt.Nálepky-Dem.mládeže-Zborovské nám.-Na Spravedlnosti-Smilova- nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA

Zprovozněna ulice Kpt.Nálepky – nový povrch vozovky

27.06.2004 t-51 Provozní dny v roce 2004: 27.6., 25.7., 22.8., 26.9. a 10.10., trasa beze změn

01.07.2004 t-* JŘ *Zavedeny nové staniční JŘ se třemi sloupci (PD, PD léto, SO+NE+Sv.)*

01.09.2004 t-3 KČ *V So,Ne,Sv poslední spoj z nádraží končí u Globusu*

01.04.2005 t-* Jr *Plošné omezení provozu, prodloužení intervalů, redukce spojů ráno i večer.*

t-5 Zzč *Zrušen spoj z Dubiny sever v 5:14 přes nám.TGM, Hradecká, UMA*

t-7 Zzč Dukla vozovna-Dukla nám.-Kpt.Nálepky-Dem.mládeže-Zborovské nám.-Na Spravedlnosti-Smilova- nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA
točna Semtín hlavní brána bez pravidelného provozu

t-13 Jvč *zrušeny autobusové výpomoci v době svačin*

26.06.2005 t-51 Provozní dny v roce 2005: 26.6., 24.7., 28.8., 25.9. a 9.10., trasa beze změn

04.10.2005 t-m (Zp) *Uzávěra Sladkovského ulice pro havárii vodovodu. Manipulační spoje v relaci vozovna – nádraží a zpět převedeny na objízdné trasy (např. přes Bělehradskou ulici, otáčení přes Židov. Jízdy ulicí Ke Kamenci nebyly zavedeny, protože tato ulice je z důvodu výkopu dočasně trolejbusům nedostupná).*

10.10.2005 t-m (Zpx) *Sladkovského ulice je opět průjezdná.*

25.03.2006 t-3 (Zp) nádraží-nádraží lihovar (T)-Kpt.Bartoše-Polabiny, hotel-Hradecká-Poděbradská-Globus-...-Bohdaneč

t-7 (Jv) *nasazeny autobusy, viz a-7*

t-11 (Jv) *nasazeny autobusy, viz a-11*

27.03.2006	t-4	(Jv)	<i>nasazeny autobusy, viz a-4</i>
			<i>Zahájena rekonstrukce mostu P.Wonky, provoz autobusů po mostě dosud možný. Křižovatka u ZS uzavřena pro trolejbusy ve dnech 25.-28.3.2006. V té době manipulační jízdy přes Kamenec nebo s tahačem.</i>
01.04.2006	t-27	N	<u>Pardubičky-tř.Míru-Na Spravedlnosti-Zborovské nám.(Z)-Kpt.Nálepky (Z)-Teplého (T)-Dukla nám.</u> <i>jezdí jen v PD, v SO dne 1.4.2006 výjimečně provoz historického vozu</i>
25.04.2006	t-11 (Jvx)(Zp)		<u>Dubina sever-Na Drážce-Kostelíček-tř.Míru-nádraží-Kpt.Bartoše-Polabiny točna-Globus-Semtín hl.brána-UMA</u> <hr/> <i>Ukončen provoz autobusů na Wonkově mostě. Zastávka Nádraží, lihovar rozdělena na dva označnický – platí pro všechny dotčené linky.</i>
15.05.2006	t-1	(X)	<i>--- zavedena a-1</i>
	t-11	((Zp))	<u>Dubina sever-Židov-Sakařova-tř.Míru-nádraží-Kpt.Bartoše-Polabiny točna-Globus-Semtín hl.brána-UMA</u>
	t-13	(Zp)	<u>Dubina sever-Židov-Sakařova-tř.Míru-nádraží-Kpt.Bartoše-Sluneční</u> <i>Uzavřena Dašická ulice – výměna povrchu</i>
11.06.2006	t-51	Zp	<u>Dubina sever-Židov-Sakařova-nám.Republiky-Sukova-nám.TGM-nádraží-Bělehradská-Polabiny točna-Globus-Semtín-UMA-Bohdaneč</u> <i>jede jen v neděli : 11.6., 16.7., 13.8., 10.9., a 8.10.2006</i> <i>Změna díky uzavřené Dašické ulici. Po jejím zprovoznění nebyla pro tento rok trasy linky 51 navracena do původní polohy.</i>
01.09.2006	t-1	(Xx)	<u>Jesničanky-Zborovské nám.-Spravedlnost-tř.Míru-U Kostelíčka-Na Okrouhlíku-Slovany</u> <hr/> <i>Zprovozněna Dašická ulice, ostatní linky až od 4.9.2006, viz další odst.</i>
04.09.2006	t-11	(X)	<i>--- zavedena a-11 přes Wonkův most a po Dašické ulici</i>
	t-13	(Zpx)	<u>Dubina sever-Na Drážce-Na Okrouhlíku-U Kostelíčka-tř.Míru-nádraží-Kpt.Bartoše-Sluneční</u>
	t-*	St	- zahájen provoz nové zastávky v Jáhnově ulici směr od centra; nový název „Krajský úřad“ (namísto „U Soudu“) v obou směrech, - přejmenování dalších zastávek: starý název: Nádraží ČD nový název: Hlavní nádraží Nádraží, lihovar Nádraží, Hypernova U Marka Autobusové nádraží
	t-*		Zavedeny garantované nízkopodlažní spoje i na trolejbusových linkách.
	t-*		Zimní JŘ platí až do 4.9.2006. Zrušeny přejezdy mezi linkami 5/13 a 7/11.
	t-27	Jr	Prodloužení rozsahu provozu ráno od cca 6:30 do cca 16:30 hod. s pauzou jednoho spoje v poledne.
01.11.2006	t-3	(Zpx)	<u>nádraží-Palackého-nám.TGM-ZS-Hradecká-Poděbradská-Globus-Semtín-</u>

UMA-Bohdaneč

- t-4 (Jvx),Zz tř.Míru-Sukova(Z)-nám.TGM(T)-ZS-Polabiny hotel-Polabiny točna
opět nasazeny trolejbusy (pozn.: t-4 v sobotu a neděli nejezdí)
- t-7 (Jvx) Dukla vozovna-Dukla nám.-Kpt.Nálepky-Dem.mládeže-Zborovské nám.-Na Spravedlnosti-Smilova- nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA
opět nasazeny trolejbusy
- t-11 (Jvx) Dubina sever-Na Drážce-Na Okrouhlíku-Kr.úřad-Sukova-ZS-Polabiny hotel-Polabiny točna-Globus-Semtín hl.brána-UMA
opět nasazeny trolejbusy
- t-33 N nádraží-Palackého-nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA
jezdí od cca 7:15 do 16:00 pouze v PD – 2 vozy
Most P.Wonky zprovozněn pro trolejbusy
- t - * Nový odbavovací systém

- 12.11.2006 t-3 (Zp, Jo) objízdná trasa jako od 25.3.2006, linka označena jako 103
- t-7 (Jv,Zp,Jo) viz a-107
- a-11 (Jv,Zp,Jo) viz a-111

Zatěžkávací zkoušky na mostě P.Wonky s úplným vyloučením provozu pouze tento jeden den. Dne 13.11.2006 vše do původního stavu.

- 01.12.2006 t-* St *Opět rozdělena zastávka Hl.nádraží, Hypernova na dva označníky (tentokrát natrvalo).*
- 14.05.2007 t-1 (Zp) Jesničánky-...-Na Spravedlnosti-nám.TGM-Sukova nestaví-nám.Republiky-U Kostelíčka-Slovany
- t-2 (Zp) Polabiny točna-...-hl.nádraží-nám.TGM- Sukova nestaví-nám.Republiky-U Kostelíčka-Pardubičky
- t-5 (Zp) Dukla točna-...-Na Spravedlnosti-nám.TGM-Sukova nestaví-nám.Republiky-Sakařova-Židov-Dubina sever
- t-13 (Zp) Dubina sever-U Kostelíčka-nám.Republiky-Sukova nestaví-nám.TGM-hl.nádraží-Kpt.Bartoše-Sluneční
- t-27 (Zp) Pardubičky-nám.Republiky-Sukova nestaví-nám.TGM-Na Spravedlnosti-Zborovské nám.(Z)-Kpt.Nálepky (Z)-Teplého (T)-Dukla nám.

Experimentální zavedení pěší zóny na tř.Míru

- 28.05.2007 t-1 (Zpx) Jesničánky-...-tř.Míru-...-Slovany
- t-2 (Zpx) Polabiny točna-...-tř.Míru-...Pardubičky
- t-5 (Zpx) Dukla točna-...-tř.Míru-...-Židov-Dubina sever
- t-13 (Zpx) Dubina sever-...-tř.Míru-...-Sluneční

t-27	(Zpx)		<u>Pardubičky-...-tř.Míru-...-Dukla nám.</u> <i>Konec experimentu na tř.Míru</i>
17.06.2007	t-51	Zp	<u>Dubina sever</u> -Na Drážce-Krajský úřad-tř.Míru-Palackého-nádraží-Bělehradská-Polabiny točna-Globus-Semtín-UMA- <u>Bohdaneč</u> <i>jede jen v neděli : 17.6., 22.7., 19.8., 23.9. a 14.10.2007</i>
30.06.2007	t-33	(X)	- - - <i>prázdninový JŘ</i>
01.07.2007	t-21	X	Bylo zrušeno interní označování výpomocných kurzů linkovým číslem 21. Toto označení již řadu nebylo používáno a proto zatím nebyla za něj určena náhrada.
1.pol.srpna 2007		*	<i>Zprovozněna světelná tabule u hl.nádraží.</i>
19.08.2007	t-2,3,7,13	(X)	- - - <i>nahrazeny autobusy, objížďka, kanalizace Palackého, jen tento den</i>
	t-51	(Zp)	<u>Dubina sever</u> -Na Drážce-Krajský úřad-tř.Míru(T)-nám.TGM-Polabiny hotel-Bělehradská(T)-Polabiny točna-Globus-Semtín-UMA- <u>Bohdaneč</u> <i>Uzávěra Palackého tř. jen tento den – kanalizace</i>
01.09.2007	t-33	(Xx)	<u>nádraží</u> -Palackého-nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín- <u>UMA</u> <i>rozsah provozu nezměněn</i>
23.09.2007	t-3	(Zp)	<u>nádraží</u> -Kpt.Bartoše-Polabiny hotel-Hradecká-...- <u>Bohdaneč</u>
	t-7	(X)	<i>nahrazena autobusy, viz a-7, po 17:00 návrat trolejbusů do původní trasy</i>
	t-11	(Zp)	<u>Dubina sever</u> -...Sukova-TGM-Palackého-nádraží-Kpt.Bartoše-Polabiny točna- <u>Globus</u> <i>Uzávěra Wonkova mostu a části Hradecké ulice kvůli sportovní akci in-line bruslení od rána do cca 17:00 hod.</i>
03.11.2007	t-5	(X)	- - - Nasazen autobusy, objížďka
	t-7	(X)	- - - Nasazen autobusy, objížďka
05.11.2007	t-5	(Xx)	<u>Dukla točna-...-Židov-Dubina sever</u>
	t-7	(Xx)	<u>Dukla vozovna</u> -Dukla nám.-Kpt.Nálepky-Dem.mládeže-Zborovské nám.-Na Spravedlnosti-Smilova- nám.TGM-ZS-Hradecká- <u>Globus</u> -Semtín- <u>UMA</u> <i>Kanalizace, uzavřena křižovatka Lexova – Gorkého; po dobu objížďky byly změněny i manipulační jízdy linky číslo 1: z vozovny do Jesničánek přes Teplého ulici a vpravo do Palachovy, ze Slovan do vozovny přes Jesničánky točnu a zpět vlevo do Teplého ulice nebo přímo Teplého ul. bez zajíždky do Jesničánek.</i>
09.04.2008	t-7	(X)	- - - Nasazen autobusy, objížďka
	t-27	(X)	- - - Nasazen autobusy, objížďka
14.04.2008	t-7	(Xx,Zpč)	<u>Dukla vozovna</u> -Teplého (T)-Dukla nám.(Z)-Kpt.Nálepky (Z)-Zborovské

			nám.(Z)-Na Spravedlnosti-nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA
t-27	(Xx,Zp)		<u>Pardubičky-Kostelíček-tř.Míru-Na Spravedlnosti-Zborovské nám.(T)-Kpt.Nálepky (T)-Teplého (Z)-Dukla nám.</u> <i>Opatření v rámci rekonstrukce kanalizace v ulici Demokratické mládeže; po dobu objížďky byly změněny i manipulační jízdy linky číslo 1: z vozovny do Jesničánek přes Teplého ulici a vpravo do Palachovy, ze Slovan do vozovny přes Ješničánky točnu a zpět vlevo do Teplého ulice nebo přímo Teplého ul. bez zajížďky do Jesničánek. V ul. Demokratické mládeže pod napětím pouze stopa směr do od Zborovského nám. na Duklu.</i>
01.06.2008	t-51		<i>Zahájení sezóny. Trasa nezměněna. Provozní dny: 1.6., 6.7., 3.8., 7.9. a 12.10.2008</i>
01.07.2008	t-33	(X)	--- Prázdninový JŘ
08.07.2008	t-3	(K)	<u>nádraží-...UMA-Bohdaneč náměstí</u> <i>Rekonstrukce kanalizace v Šípkově ul. Zřízena provizorní točna okolo fontány.</i>
12.07.2008	t-2	(Jv)	<i>Nahrazena autobusy v původní trase (viz a-2)</i>
	t-3	(Zp)	<u>nádraží-Kpt.Bartoše-Bělehradská-Polabiny hotel-Hradecká-...-Bohdaneč nám.</u>
	t-4	(X)	---
	t-13	(Zp)	<u>Dubina sever-...U Grandu-tř.Míru(T)-nám.TGM(T)-Sladkovského(Z)-Sukova(Z)-ZS-Polabiny hotel-Bělehradská-Sluneční</u> <i>Demontáž lávky na Palackého třídě. Trolejové vedení bylo dočasně sneseno. Pro linku číslo 13 byla zřízena náhradní zastávka ve Sladkovského ulici.</i>
28.07.2008	t-2	(Jvx)	<u>Polabiny točna-...hl.nádraží-tř.Míru-...Pardubičky</u>
	t-3	(Zpx)	<u>nádraží-nám.TGM-Hradecká-...-UMA-Bohdaneč náměstí</u>
	t-4	(Xx)	<u>tř.Míru-Sukova(Z)-nám.TGM(T)-ZS-Polabiny hotel-Polabiny točna</u>
	t-13	(Zpx)	<u>Dubina sever-...-U Grandu-tř.Míru-nádraží-Sluneční</u> <i>Obnoven trolejbusový provoz na Palackého třídě.</i>
03.08.2008	t-51	(K)	<u>Dubina sever-...-UMA-Bohdaneč náměstí (provizorní točna)</u> <i>Rekonstrukce kanalizace v Šípkově ulici trvá.</i>
01.09.2008	t-21	N	<u>Slovany-U Kostelíčka-tř.Míru-hl.nádraží-Kpt.Bartoše-Polabiny, Sluneční</u> <i>Jezdí jen v PD cca od 6 do 10:30 hod a od 13:00 do 17:30 hod. Interval 60 min. Byl použit jeden trolejbus, který byl odebrán lince číslo 1.</i>
	t-33	(Xx)	<u>nádraží-Palackého-nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA</u> <i>rozsah provozu nezměněn – navíc: nejede od 22. do 31.12.2008 včetně</i>
25.10.2008	t-2	(Jv)	viz a-2
	t-3	(Zp)	<u>nádraží-Kpt.Bartoše-Bělehradská-Polabiny hotel-Hradecká-...-Bohdaneč nám.</u>
	t-13	(Jv)	viz a-13

Montáž konstrukce nadchodu.

27.10.2008	t-2	(Jvx)	<u>Polabiny točna-...hl.nádraží-tř.Míru-...Pardubičky</u>
	t-3	(Zpx)	<u>nádraží-nám.TGM-Hradecká-...-UMA-Bohdaneč náměstí</u>
	t-13	(Jvx)	<u>Dubina sever-...-U Grandu-tř.Míru-nádraží-Sluneční</u>
<i>Konstrukce nadchodu umístěna přes vozovku.</i>			
15.11.2008	t-2	(Jv)	viz a-2
	t-3	(Zp)	<u>nádraží-Kpt.Bartoše-Bělehradská-Polabiny hotel-Hradecká-...-Bohdaneč nám.</u>
	t-13	(Jv)	viz a-13
<i>Úpravy podhledů konstrukce nadchodu.</i>			
17.11.2008	t-2	(Jvx)	<u>Polabiny točna-...hl.nádraží-tř.Míru-...Pardubičky</u>
	t-3	(Zpx)	<u>nádraží-nám.TGM-Hradecká-...-UMA-Bohdaneč náměstí</u>
	t-13	(Jvx)	<u>Dubina sever-...-U Grandu-tř.Míru-nádraží-Sluneční</u>
<i>Ukončení prací na podhledech nadchodu.</i>			
17.11.2008	t-1	(Jv)	viz a-1 Výkop kanalizace na křižovatce Chrudimská – Pod Břízkami
19.11.2008	t-1	(Jvx)	<u>Jesničánky-...-tř.Míru-...-Slovany</u> <i>Najíždění z vozovny do Jesničánek opět přes Dukelskou spojku.</i>
01.12.2008	t-7	(Zpčx)	<u>Dukla vozovna-Dukla nám.-Kpt.Nálepky-Zborovské nám.-Na Spravedlnosti-nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA</u>
	t-27	(Zpx)	<u>Pardubičky-Kostelíček-tř.Míru-Na Spravedlnosti-Zborovské nám.(Z)-Kpt.Nálepky (Z)-Teplého (T)-Dukla nám.</u>
<i>Ukončena stavba kanalizace v ul. Dem.mládeže. Ulice byla zprovozněna sice již od 19.11.2008, ale se změnou linkového vedení se čekalo na začátek měsíce.</i>			
15.12.2008	t-3	(Kx)	<u>nádraží-...UMA-Bohdaneč náměstí-Bohdaneč točna</u>
31.01.2009	t-5	(Zz)	<u>Dukla vozovna-Teplého-...-Židov-Dubina sever</u> <i>Uzavřena křižovatka ulic Lexova a Jilemnického.</i>
02.02.2009	t-5	(Zzx)	<u>Dukla točna-Dukla nám.-Teplého-...-Židov-Dubina sever</u>
03.04.2009	t-1	(Jv)	viz a-1
	t-5	(Jv)	viz a-5
	t-7	(Jv)	viz a-7
<i>Nahrazeno před 20:00 hod. Uzávěra křižovatky J.Palacha – Teplého (kanalizace). V noci z 3. na 4.4. a ze 4. na 5.4.2009 parkování trolejbusů linek číslo 2, 3, 11 a 13 (včetně 2 záložních vozů) u nádraží.</i>			
06.04.2009	t-1	(Jvx)	<u>Jesničánky-...-tř.Míru-...-Slovany</u>
	t-5	(Jvx)	<u>Dukla točna-...-tř.Míru-...-Židov-Dubina sever</u>
	t-7	(Jvx)	<u>Dukla vozovna-TGM-Globus-Semtín-UMA</u>

Konec uzávěry na křižovatce ulic J.Palacha a Teplého. Návrat trolejbusů z linek číslo 2, 3, 11 a 13 (včetně záložních vozů) do vozovny již 5.6.2009 večer.

27.04.2009	t-3	(K)	<u>nádraží-...-UMA-Bohdaneč náměstí</u> <i>Rekonstrukce povrchu Šípkovy ul.vč.chodníků Znovu aktivována provizorní točna okolo fontány.</i>
23.06.2009	t-*	(St)	<i>Dočasně zrušena bez náhrady zastávka Globus směr centrum.</i>
30.06.2009	t-1	(Zz)	<u>Dukla vozovna-Dukla nám.-Dem.mládeže-Zborovské n.-...-Slovany</u> <i>Ekologická havárie u ČS v Jesničánkách. Při stavbě kanalizace objeven v zemi benzín a nafta. Zahájení odklonu cca 11:40 hod. Úsek Zborovské n. – Jesničánky byl dne 30.6. bez zcela obsluhy.</i>
01.07.2009	t-1	(Zzx, Jv)	<u>Jesničánky-...-Slovany</u> <i>Dne 1.7. na linku číslo 1 vyjely autobusy, kterým byl vjezd do Jesničánek povolen.</i>
	t-1	(Jvx)	<i>Po poledni 1.7. byl obnoven trolejbusový provoz.</i>
	t-33	(X)	- - - <i>zrušena bez náhrady, prázdninový JŘ</i>
07.07.2009	t-5	(Jv, Zp)	viz a-5 <i>havárie kanalizace v Sakařově ulici</i>
14.08.2009	t-5	(Jvx, Zpx)	<u>Dukla točna-...-tř.Míru-Sakařova-Židov-Dubina sever</u> <i>Zprovoznění celé Sakařovy ulice – konec opravy kanalizace. Dne 14.8.2008 odpoledne byly autobusy staženy jen z některých kursů. Plný trolejbusový provoz začal až od 15.8.2009.</i>
16.08.2009	t-3	(Kx,St)	<u>nádraží-...-UMA-Bohdaneč náměstí-Bohdaneč točna</u> <i>Zahájení trolejbusového provozu zatím s provizorními zastávkami. Nástupní zastávka Bohdaneč točna zprovozněna od 1.9.2009.</i>
01.09.2009	t-3	(Stx)	<i>Zprovozněna nástupní zastávka Bohdaneč, točna.</i>
	t-33	(Xx)	<u>nádraží-Palackého-nám.TGM-ZS-Hradecká-Globus-Semtín-UMA</u> <i>rozsah provozu nezměněn – navíc: nejede od 22. do 31.12.2009 včetně</i>
04.09.2009	t-*	(Stx)	<i>Obnoven provoz na zastávce Globus ve směru do centra.</i>
01.11.2009	t-3	Kč	<u>hl.nádraží-TGM-Hradecká-Globus-Semtín-UMA-Lázně Bohdaneč točna</u> <i>K lince č.3 byly přiřčleněny vozy zaniklé linky č.33. Ke krácení vybraných spojů dochází pouze v PD a v koordinaci s linkou č.7. Obracení spojů linky č.3 na točně UMA je jen sporadické. Většiny spojů je krácena na Globus.</i>
	t-33	X	- - - <i>částečně nahrazena spoji linky č.3 (v úseku nádraží – Globus)</i>

Snahy o zavedení úspor v MHD.

Klady tohoto řešení:

+ Mírné zjednodušení linkového schématu.

+ Úspora najetých kilometrů.

+ Zaplnění některých „svačtinových děr“ na linkách (např. na t-2) zavedením většího počtu přejezdů mezi linkami (např.mezi linkami 2, 3, 4, 7 a 11).

+ Zlepšení koordinace mezi některými linkami (např. t-3 a a-7).

Zápory tohoto řešení:

- Zhoršení dopravní obslužnosti v úseku Globus – UMA.

t-*	St	Přejmenování trolejbusových zastávek: Hlavní nádraží, Hypernova = Hlavní nádraží, Albert, hypermarket Polabiny, Hypernova = Polabiny, Albert, hypermarket (Pro název Albert, hypermarket se užívá písemná zkratka Albert HM.)
27.06.2010	t-51	Zzč <u>Dubina, sever-Na Drážce-tř.Míru-Hl.nádraží-Kpt.Bartoše-Polabiny točna-Globus-Semtín-UMA-Lázně Bohdaneč, točna</u> <i>Zahájení sezóny po roční odmlce. Zahájení a ukončení služby na hl. nádraží, najíždění z vozovny a do vozovny prázdný. Provozní dny: 27.6., 25.7., 22.8., 19.9. a 10.10.2010</i>
24.07.2010	t-1 (X),(Jv)	--- viz a-1
	t-5 (X),(Jv)	--- viz a-5
	t-7 (X),(Jv)	--- viz a-7
	t-27 (X),(Jv)	--- viz a-27 (jezdí jen v PD)
<i>Rekonstrukce spodní části mostovky železničního mostu v podjezdu na tř. 17. listopadu – 1. etapa. Trolejbusy linek t-2, 3, 4, 11, 13 a 21 mají provizorní vozovnu u hl. nádraží. Pro tyto linky jsou zde deponovány pouze nízkopodlažní krátké trolejbusy.</i>		
25.07.2010	t-51	<i>Historický trolejbus byl z vozovny k hl. nádraží a zpět dopraven tahačem.</i>
31.07.2010	t-1 (Xx),(Jvx)	<u>Jesničanky-Zborovské n.-tř.Míru-Kostelíček-Slovany</u>
	t-5 (Xx),(Jvx)	<u>Dukla točna-Teplého-tř.Míru-Sakařova-Židov-Dubina sever</u>
	t-7 (Xx),(Jvx)	<u>Dukla vozovna-Zborovské n.-TGM-Hradecká-Globus-Semtín-UMA</u>
02.08.2010	t-27 (Xx),(Jvx)	<u>Pardubičky-Kostelíček-tř.Míru-Na Spravedlnosti-Zborovské nám.(Z)-Kpt.Nálepky (Z)-Teplého (T)-Dukla nám.</u> (jede jen v PD)
<i>Podjezd opět zprovozněn i pro trolejbusy.</i>		
21.08.2010	t-1 (X),(Jv)	--- viz a-1
	t-5 (X),(Jv)	--- viz a-5
	t-7 (X),(Jv)	--- viz a-7
	t-27 (X),(Jv)	--- viz a-27 (jezdí jen v PD)
<i>Rekonstrukce spodní části mostovky železničního mostu v podjezdu na tř. 17. listopadu – 1. etapa. Trolejbusy linek t-2, 3, 4, 11, 13 a 21 mají provizorní vozovnu u hl. nádraží. Pro tyto linky jsou zde deponovány pouze nízkopodlažní krátké trolejbusy.</i>		
22.08.2010	t-51	<i>Historický trolejbus byl z vozovny k hl. nádraží a zpět dopraven tahačem.</i>
27.08.2010	t-1 (Xx),(Jvx)	<u>Jesničanky-Zborovské n.-tř.Míru-Kostelíček-Slovany</u>
	t-5 (Xx),(Jvx)	<u>Dukla točna-Teplého-tř.Míru-Sakařova-Židov-Dubina sever</u>
	t-7 (Xx),(Jvx)	<u>Dukla vozovna-Zborovské n.-TGM-Hradecká-Globus-Semtín-UMA</u>
30.08.2010	t-27 (Xx),(Jvx)	<u>Pardubičky-Kostelíček-tř.Míru-Na Spravedlnosti-Zborovské nám.(Z)-Kpt.Nálepky (Z)-Teplého (T)-Dukla nám.</u> (jede jen v PD)
<i>Podjezd opět zprovozněn i pro trolejbusy.</i>		

26.04.2011	t-m	(Zp)	<i>Dopoledne uzavřena ulice Ke Kamenci pro opravu kanalizace. Trolejové vedení bylo vypnuto. Touto ulicí neprojíždí žádný pravidelný spoj.</i>
29.04.2011	t-4	(X)	- - - Nahrazena a-4
	t-*	(Zp)	Najíždění z vozovny k nádraží: - t-2 přes Židov - t-3 přes Bělehradskou Zatahování od nádraží do vozovny: - t-3 přes Bělehradskou - t-2,13 přes Židov Spoj t-11 vypomáhající dopoledne na t-4 je nahrazen autobusem.
			<i>Uzavřena Sladkovského ulice – oprava kanalizace. Začátek uzávěry v 8:00. Trolejbusy jedoucí z/do vozovny nemohou používat ulici Ke Kamenci, která je uzavřena a trolejové vedení je zde vypnuté.</i>
06.05.2011	t-4	(Xx)	<u>tř.Míru-Sukova(Z)-nám.TGM(T)-ZS-Polabiny hotel-Polabiny točna</u>
	t-*	(Zpx)	<i>Zprovozněna ulice Sladkovského. Trolejbusy t-2,3 a 13 z/do vozovny se vrátily do původních tras.</i>
17.05.2011	t-m	(Zpx)	Trolejové vedení v ulici Ke Kamenci zprovozněno.
19.06.2011	t-51		První provozní den nostalgické linky. Další termíny provozu: 31. 7., 28. 8., 18. 9. a 9. 10. 2011. Trasa stejná jako v minulém roce.
12.08.2011	t-*	(Tarif)	<i>Došlo k uzavření labského mostu na ul. Kpt. Bartoše pro pěší. Na všech dotčených linkách MHD se v úseku Hl. nádraží Albert MH – Lidická a zpět Lidická – Polabiny, Albert HM přepravují cestující zdarma. Platnost tohoto opatření skončila dne 2.9.2011, kdy byl chodník pro pěší opět otevřen.</i>
11.12.2011	t-*	St	Změny názvů zastávek: (původní název → nový název) Čacká → Čacké Černá za Bory,Barum → Černá za Bory,pošta Lázně Bohdaneč,V Ráji → Lázně Bohdaneč,aut.nádr. Ohrazenice,pošta → Ohrazenice,škola Ráby,odb. Kunětická hora → Ráby,Kunětická hora Ráby,Jednota → Ráby,prodejna Sezemice,Počáply → Sezemice,Počáply Sezemice,Zámostí → Sezemice,zámostí Slovany,u kapličky → Slovany,Spojilská Letiště,les → Svítkov,les Tesla → U Zámečku TMS → Zdravotnická škola
	t-3	St	Pro tuto linku byla zrušena zastávka Semtín,vlečka. Linky číslo 7 a 11 zde nadále zastavují.
10.06.2012	t-51		První provozní den nostalgické linky. Další termíny provozu: 12. 8. a 7. 10. 2012. Trasa stejná jako v minulém roce. Počet provozních dní omezen.
16.07.2012	t-7	(X,Jv,Zz)	- - - Zavedena náhradní autobusová doprava – viz a-7. Zrušena nástupní zastávka Dukla, vozovna.
19.07.2012	t-1	(Zzčm)	Vozy zajíždějící do vozovny ulic Kpt. Nálepky (v době prázdninového JŘ

jsou to všechny kurzy) končí svou jízdu ve stanici Dukla, náměstí. Lidi jedoucí k vozovně mohou vystoupit až na zastávce Teplého. Poté pokračují prázdné k hlavnímu nádraží, odkud ráno vyjíždějí. Kurzy, které vyjíždějí normálně přes Teplého ul. nebo přes Zborovské nám., se jedou otočit prázdné do Jesničánek a pak berou lidi, z příslušné zastávky.

- t-2 (Zzčm) Na linku najíždějí všechny vozy od hlavního nádraží, kde také končí.
- t-3 (Zzčm,Jvč) Na linku najíždějí všechny vozy od hlavního nádraží, kde také končí. Kurz 35 v PD jede beze změn, protože je nahrazen autobusem.
- t-4 (Zzčm) Na linku najíždí od hlavního nádraží, kde také končí.
- t-5 (X,Jv) - - - Nasazeny autobusy na celou linku – viz a-5. Při jízdách z vozovny a do vozovny je zastávka Dukla, vozovna nahrazena zastávkou Dopravní podnik.
- t-11 (Zzčm,Jvč) Na linku najíždějí všechny vozy od hlavního nádraží, kde také končí. Kurz 113 v PD jede beze změn, protože je nahrazen autobusem.
- t-13 (Zzčm) Na linku najíždějí všechny vozy od hlavního nádraží, kde také končí.
- t-21 (X,Jv) - - - Nasazeny autobusy na celou linku – viz a-21. Při jízdách z vozovny a do vozovny je zastávka Dukla, vozovna nahrazena zastávkou Dopravní podnik.
- t-27 (X,Jv) - - - Nasazeny autobusy na celou linku – viz a-27.

Oprava kanalizace ve vjezdu do vozovny a následné asfaltování celého prostoru. Zahájení výluky vjezdu bylo dne 19. 7. 2012 po ranním výjezdu. Poté byla využívána náhradní brána do Pražské ulice, kde byla zřízena provizorní vrátnice v trolejbusu. Trolejbusy (19 ks) byly místo ve vozovně odstavovány u nádraží.

- 28.07.2012 t-1 (Zzčmx) Remízní jízdy do původní podoby.
- t-2 (Zzčmx) Remízní jízdy do původní podoby.
- t-3 (Zzčmx, Jvx) Remízní jízdy do původní podoby. Všechny kurzy jsou trolejbusové.
- t-4 (Zzčmx) Remízní jízdy do původní podoby.
- t-5 (Xx,Jvx) Dukla točna-Teplého-tř.Míru-Sakařova-Židov-Dubina sever
- t-7 (Xx,Jvx,Zzx) Dukla vozovna-Zborovské n.-TGM-Hradecká-Globus-Semtín-UMA
- t-11 (Zzčmx, Jvx) Remízní jízdy do původní podoby. Všechny kurzy jsou trolejbusové.
- t-13 (Zzčmx) Remízní jízdy do původní podoby.

- 30.07.2012 t-21 (Xx,Jvx) Slovany-U Kostelíčka-tř.Míru-hl.nádraží-Kpt.Bartoše-Polabiny, Sluneční
- t-27 (Xx,Jvx) Pardubičky-Kostelíček-tř.Míru-Na Spravedlnosti-Zborovské nám.(Z)-Kpt.Nálepky (Z)-Teplého (T)-Dukla nám.

Zprovoznění vjezdu do vozovny, konec opravy kanalizace a vozovky. Trolejbusy se vrátily do vozovny již v pátek 27. 7. 2012 při zátahu.

- 18.09.2012 t-1 (Zp) *Od 7:00 ráno uzavřena třída Míru. Konal se zde festival „Město na Míru“.*
- t-2 *Po dobu uzávěry byla oboustranná objížďka po Sukově třídě.*
- t-5 *Objížďka se týkala i trolejbusů linky 11, které se vracely z Dubiny*
- t-13 *do vozovny. Návrat do původních tras byl dne 20. 9. 2012 ve 21:00 hod.*
- t-21
- t-27

- 29.11.2012 t-2 (Zpč) Polabiny točna-Polabiny hotel-Sukova(T)-Sladkovského ul.(T)-TGM(Z)-

			tř.Míru(Z)-U Grandu-...-Pardubičky
	t-13	(Kč)	<u>Dubina sever-...-tř.Míru-hl.nádraží</u> <i>Během tří večerů a nocí vždy od 18:00 do 04:00 byla zcela uzavřena okružní křižovatka ulic Kpt. Bartoše – Bělehradská pro výměnu povrchu. Linky byly odkloněny a zkráceny pouze v tomto časovém období. Proto se výluka netýkala linky t-21.</i>
02.12.2012	t-2	(Zpčx)	<u>Polabiny točna-...-hl.nádraží-tř.Míru-...-Pardubičky</u>
	t-13	(Kčx)	<u>Dubina sever-...tř.Míru-hl.nádraží-Sluneční</u> <i>Dne 2. 12. 2012 v 04:00 byla křižovatka trvale zprovozněna.</i>
22.04.2013	t-3	(Zp)	<u>hl.nádraží-TGM-Stavařov-Polabiny hotel-Kosmonautů-Polabiny točna-Trnová-Globus-Semtín-UMA-Lázně Bohdaneč točna</u>
	t-7	(Zp)	<u>Dukla vozovna-Zborovské n.-TGM- Stavařov-Polabiny hotel-Kosmonautů-Polabiny točna-Trnová-Globus-Semtín-UMA</u> <i>Zahájena 1. etapa rekonstrukce Poděbradské a Hradecké ulice (tzv. tiché asfalty). Zastávka Poděbradská se neobsluhuje v obou směrech. Všechny zastávky na objížďce se obsluhují (tj. Polabiny, hotel, Kosmonautů a Polabiny točna).</i>
11.05.2013	t-3	(Zpx)	<u>hl.nádraží-TGM-Stavařov-Polabiny,Hradecká-Poděbradská-Trnová-Globus-Semtín-UMA-Lázně Bohdaneč točna</u>
	t-7	(Zpx)	<u>Dukla vozovna-Zborovské n.-TGM- Stavařov- Polabiny,Hradecká-Poděbradská-Trnová-Globus-Semtín-UMA</u> <i>Ukončena první etapa tzv. tichých asfaltů. Další etapa od Intersparu po kruhový objezd u Globusu byla zahájena až od 13. 5. 2013. Na provozu trolejbusů se projevila dočasným uzavřením zastávek Trnová od 14. 5. 2013.</i>
03.06.2013	t-3	(Zp)	<u>hl.nádraží-Kpt. Bartoše-Bělehradská-Polabiny,točna-Poděbradská-Trnová-Globus-Semtín-UMA-Lázně Bohdaneč točna</u>
	t-4	(Jv)	- - - <i>Nasazen autobus v nezměněné trase.</i>
	t-7	(Zp,Jv)	<u>Dukla vozovna-Zborovské n.-TGM- Stavařov-Polabiny hotel-Kosmonautů-Polabiny točna-Trnová-Globus-Semtín-UMA</u> <i>Nasazen autobusy</i>
	t-11	(Jv)	- - - <i>Nasazen autobusy v nezměněné trase.</i>
	t-*	(Zp)	<u>Změněny trasy pro remízní jízdy mezi vozovnou a Polabinami přes hlavní nádraží a Kpt. Bartoše.</u> <i>Zahájena třetí a čtvrtá etapa tichých asfaltů. Téhož dne byly zprovozněny zastávky MHD Trnová. Neobsluhují se zastávky Polabiny Hradecká, Stavařov (v obou směrech) a Zimní stadion (ve směru do centra). Uzavřen pro veškerý provoz je úsek Hradecké od křižovatky s Bělehradskou po křižovatku s Poděbradskou. Pouze pro MHD slouží úsek Hradecké od Wonkova mostu po křižovatku s Bělehradskou a úsek Poděbradské od kruhového objezdu Globus před vrchol nadjezdu u Doubravic.</i>
16.06.2013	t-3	(Zp,Jv)	<u>Hlavní nádraží-Kpt.Bartoše-Bělehradská-Polabiny točna-a dále bez zastavení ulicemi K.Šípka, J.Potůčka, Okrajová (nebo Kosmonautů, Bělehradská),</u>

- Bělehradská, Nádražní (tj. I/37) do stanice Semtín, zastávka-Semtín hl.br.-
UMA-Lázně Bohdaneč točna nasazeny autobusy*
- t-7 (Zz) *Trvá nasazení autobusů.
Dukla vozovna-...-Stavařov-Polabiny hotel-Polabiny točna-Poděbradská-
Trnová(T)-Ohrazenice škola*
- t-11 (Zz) *Trvá nasazení autobusů
Dubina sever-...- Stavařov-Polabiny hotel-Polabiny točna-Poděbradská-
Trnová(T)-Ohrazenice škola
Asfaltování kruhového objezdu u Globusu za plné uzavírky od 7:00 do 20:00
hod. Toto opatření trvá pouze jeden den. Avšak již 15. 5. 2013 od 12 hod.
měla probíhat penetrace a na lince 3 byly místo trolejbusů nasazeny
autobusy. Linky číslo 7 a 11 se měly otáčet buď přes Globus parkoviště nebo
přes Ohrazenice točnu.*
- 24.06.2013 t-3 (Zpx) hl.nádraží-Palackého-TGM-Stavařov-Hradecká-Poděbradská-Trnová-Globus-
Semtín-UMA-Lázně Bohdaneč točna
- t-4 (Jvx) tř.Míru-Sukova(Z)-nám.TGM(T)-ZS-Polabiny hotel-Polabiny točna
nasazeny trolejbusy, trasa beze změny
- t-7 (Zpx,Jvx) Dukla vozovna-Zborovské n.-TGM- Stavařov-Hradecká-Poděbradská-
Trnová-Globus-Semtín-UMA
nasazeny trolejbusy
- t-11 (Jvx) Dubina sever-Na Drážce-Kostelíček-Nám.Republiky-Sukova-Stavařov-
Polabiny hotel-Polabiny točna-Globus-Semtín-UMA
nasazeny trolejbusy, trasa beze změny
- 08.07.2013 t-* (Zpm) *Trolejbusy linek číslo 1, 2, 3, 4, 11, 13 a 21 nezajíždějí do Dukly vozovny,
ale parkují před hlavním nádražím. Ranní výjezd dne 8. 7. 2013 byl ještě
naposledy z Dukly.*
- t-5 (Zp,Jv) Dukla točna-Dukla nám.-Dukla U náměstí-ulicí Čs. armády-Domov mládeže-
tř.Míru-Sakařova-Židov-Dubina sever
nasazeny autobusy
- t-7 (K,Jv) Dukla točna-Kpt.Nálepky-Zborovské n.- TGM- Stavařov-Hradecká-
Poděbradská-Trnová-Globus-Semtín-UMA
nasazeny autobusy
- t-27 (Zp,Jv) Pardubičky-Kostelíček-tř.Míru-Na Spravedlnosti-Zborovské nám.(Z)-
Kpt.Nálepky (Z)-ulicí Čs. armády (T)-Dukla U náměstí (T)-Dukla nám.
nasazeny autobusy