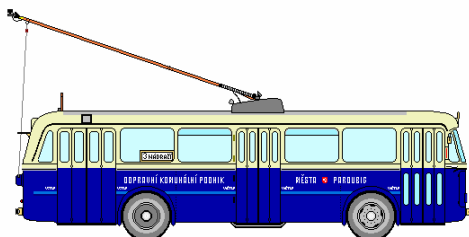
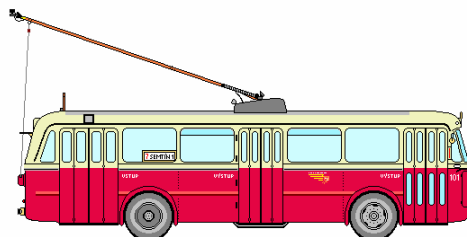


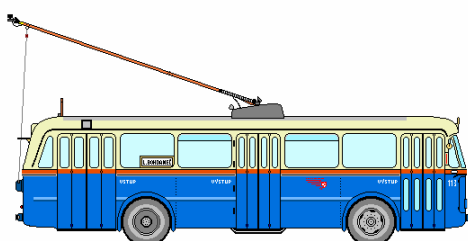
Malý atlas pardubických trolejbusů



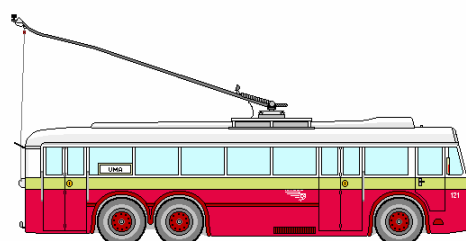
Trolejbus Škoda 7Tr1 číslo 105 v barevném provedení a s nápísem v době zahájení provozu.



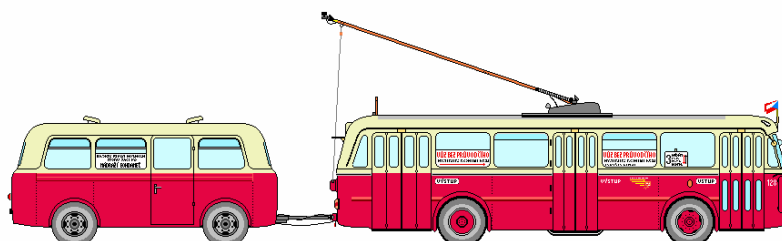
Trolejbus Škoda 7Tr1 číslo 101 po změně barvy a imatrikulačních znaků.



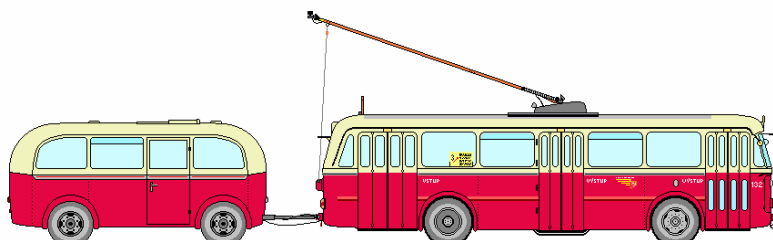
Trolejbus Škoda 7Tr1 číslo 113 (ex Teplice 103) mohl původně vypadat nějak takto. Barevné provedení není dosud doloženo.



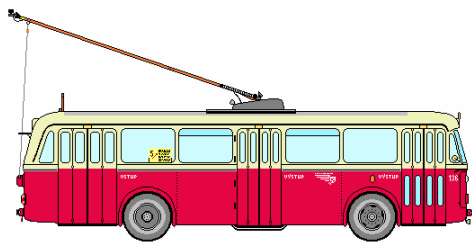
Jeden ze čtyř původně pražských trolejbusů Tatra T86. Pruh pod okny prý byl světle zelený a ne žlutý, jak bývá uváděno.



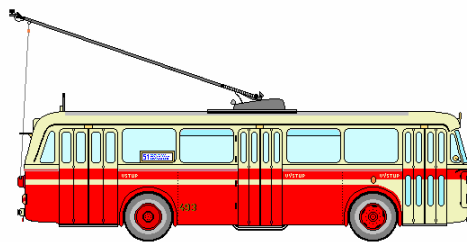
Pardubické trolejbusy jezdily také v soupravách s vlečnými vozy. Trolejbus Škoda 8Tr5 číslo 128 (exportní provedení) táhne vlek Karosa B40. Vzhled soupravy odpovídá době těsně po zavedení samoobslužného provozu na lince číslo 3.



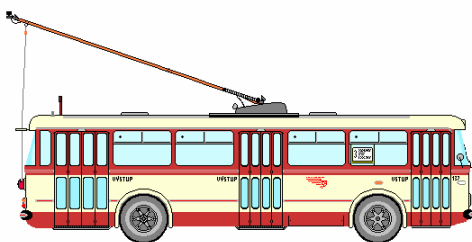
Trolejbus Škoda 8Tr8 číslo 132 jezdil často na lince 3. Zde je zobrazen s vlekem Karosa D4.



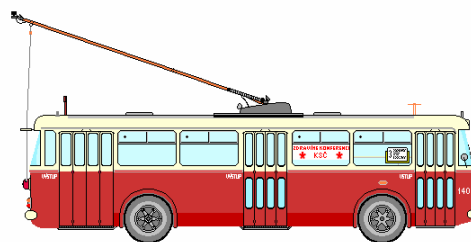
Poslední dodávky trolejbusů Škoda 8Tr v roce 1960 patřily k deváté sérii. Vozy měly jednodušší karosérii bez dřevěných lišt (ev.č.136).



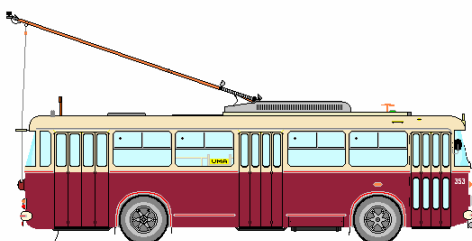
Stejného typu je i historický trolejbus, který původně jezdil v Praze pod číslem 493. Jeho původní vzhled je na obrázku.



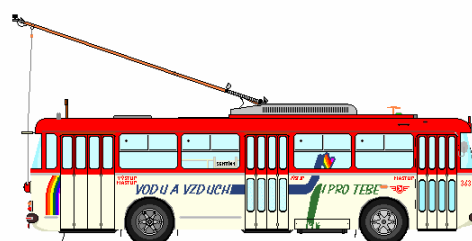
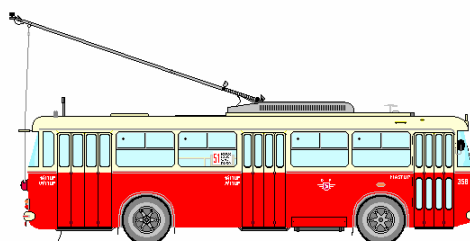
První dva trolejbusy Škoda 9Tr2 čísel 137 a 138 měly odlišný nátěr. Brzy však o něj v rámci jednotného vzhledu přišly.



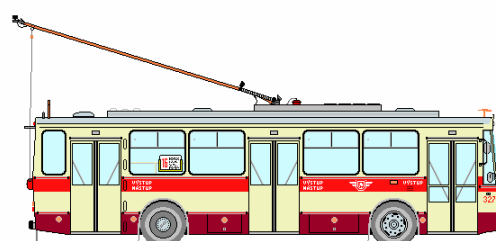
Trolejbus Škoda 9Tr3 číslo 140 v podobě těsně před vyřazením. Jeho vrak dodnes stojí na jedné zahradě v Dražkovicích.



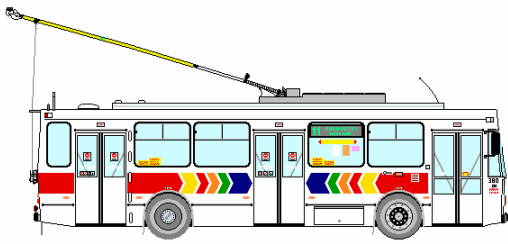
Posledními trolejbusy typu Škoda 9Tr byli zástupci 26. a 28. série. Vozy měly tyristorovou pulsní regulaci a hydraulický posilovač řízení. Vůz 353 je nyní historický exponát PSHŽD a vůz 358 byl zachován pro účely DPmP a.s.



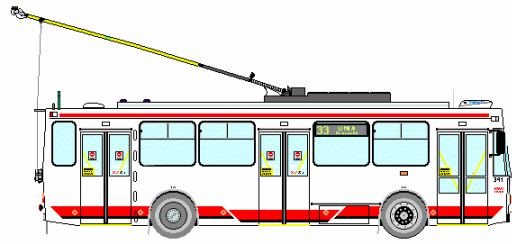
Stejně jako v počátečním období, tak i ke konci provozu řady 9Tr měly dva vozy atypický nátěr (352 a 363). Druhý z nich nesl dokonce i reklamu.



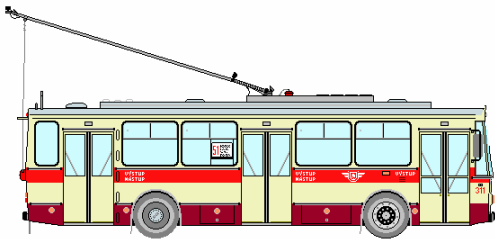
Trolejbus Škoda 14Tr07 číslo 327 je představitelem velké skupiny trolejbusů dodávaných v letech 1983 – 1999.



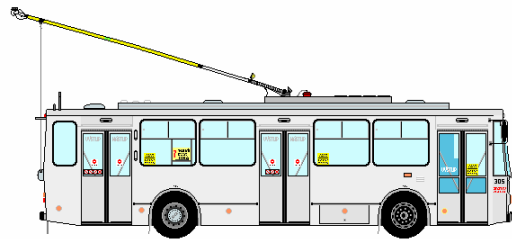
Trolejbus Škoda 14Tr17/6M číslo 380 s původními duhovými „rychlými pruhy“. Většina čtrnáctek však jezdila a jezdí s reklamou.



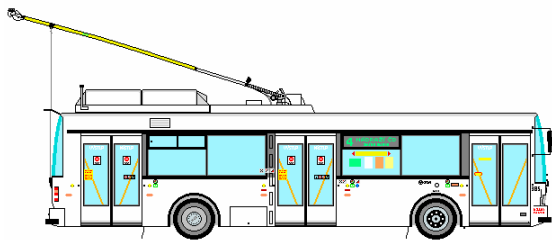
Trolejbus číslo 341 je zástupcem skupiny vozů, které prošly kompletní revitalizací v Plzni. Původní označení je 14Tr10/06.



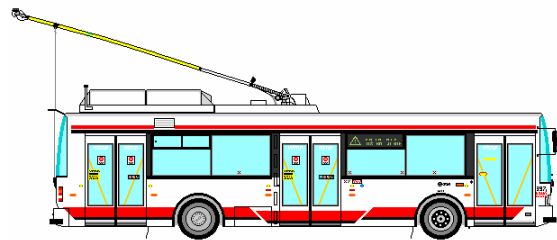
Trolejbus číslo 311 byl zakoupen jako ojetý v Hradci Králové (ex 29). Byl upraven do původních barev a je užíván jako historický. Jedná se o typ 14Tr08/6.



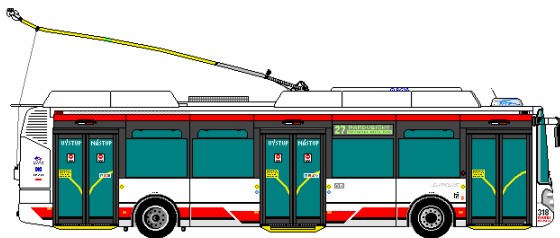
Mnoho vyřazených čtrnáctek bylo prodáno na východ. Po odstranění pruhů či reklam vypadaly asi jako tento vůz 305 (Škoda 14Tr11/6)



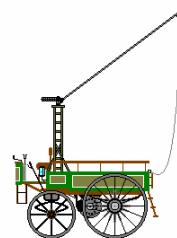
Trolejbusů Škoda 21Tr bylo zakoupeno pouze 15 ks. Takto vypadal první z nich (číslo 385).



A zde je jeden z posledních (číslo 397) po nalepení nových lomených pruhů.



Úplně posledním typem trolejbusu je Škoda 24Tr vyrobená za použití karosérie Karosa Citelis. Prvních šest kusů bylo pořízeno za finanční pomoci fondů EU (SRP).



V roce 1903 se v Pardubicích konala Východočeská výstava, kde měl František Křížík vystavovat vozík se dvěma sběrači proudu. Je možné, že vypadal nějak takto.